

DB 14

山 西 省 地 方 标 准

DB 14/T 1714—2025

代替 DB14/T 1714-2018

公路交通运输环境在线监测站点建设和运营技术要求

2025 - 04 - 11 发布

2025 - 07 - 10 实施

山西省市场监督管理局 发 布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 基本规定 2

5 监测点位 2

6 监测项目及频次 3

7 监测方法 4

8 在线监测站点安装 5

9 在线监测系统验收、运行与考核 5

10 在线监测站点数据有效性审核 5

11 质量保证与质量控制 6

附录 A（规范性）交通噪声在线监测站点安装、验收与运行要求 7

附录 B（资料性）交通噪声在线监测站点安装调试情况调查表 10

附录 C（资料性）交通噪声在线监测站点试运行情况记录表 13

附录 D（资料性）交通噪声在线监测站点验收记录表 14

参考文献 15

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替DB14/T 1714-2018《公路交通运输环境在线监测站点建设和运营技术要求》，与DB14/T 1714-2018相比，除编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 修改了规范性引用文件（见第2章，2018年版第2章）
- 修改了术语和定义（见3.1、3.4，2018年版3.1）
- 修改了基本规定（见4.1、4.2、4.3、4.4，2018年版4.1、4.2）
- 修改了监测点位（见5.1.2、5.1.3、5.1.5、5.2.5，2018年版5.1.5、5.1.6）
- 修改了监测项目及频次（见第6章，2018年版第6章）
- 修改了监测方法（见7.1、7.2、7.3、7.5，2018年版7.1、7.2、7.4）
- 修改了在线监测站点安装（见8.1、8.2、8.3、8.5、8.6，2018年版8.1、8.2、8.4）
- 修改了在线监测系统验收、运行与考核（见9.1、9.2、9.3、9.5、9.6，2018年版9.1、9.2、9.4）
- 修改了在线监测站点数据有效性审核（见10.1、10.2、10.3、10.5，2018年版10.1、10.2、10.4）
- 修改了质量保证与质量控制（见11.1、11.2、11.3、11.5，2018年版11.1、11.2、11.4）

本文件由山西省交通运输厅提出、组织实施和监督检查。

山西省市场监督管理局对文件的组织实施情况进行监督检查。

本文件由山西省交通运输标准化技术委员会（SXS/TC37）归口。

本文件起草单位：山西省交通环境保护中心站（有限公司）。

本标准主要起草人：李沛沛、张星、张国斌、王建辉、贾春峰、罗霄霞、张凯、赵兵、秦敏、刘剑、周海林、宋杰华、白彦赞。

本文件及其所替代文件的历次版本发布情况为：

- 本文件于2018年首次发布，本次为第一次修订。

公路交通运输环境在线监测站点建设和运营技术要求

1 范围

本文件规定了公路交通运输环境在线监测站点的基本规定、点位布设、监测项目及频次、监测方法、安装、验收、运行与考核、数据有效性审核、质量保证与质量控制等技术要求。

本文件适用于公路交通运输环境在线监测站点的建设和运营。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 3838 地表水环境质量标准

GB/T 20441.4 测量传声器 第4部分：工作标准传声器规范

GB 50174 电子计算机机房设计规范

GB 50462 电子信息系统机房施工及验收规范

HJ/T 100 高锰酸盐指数水质自动分析仪技术要求

HJ 193 环境空气气态污染物（SO₂、NO₂、O₃、CO）连续自动监测系统安装验收技术规范

HJ 194 环境空气质量手工监测技术规范

HJ 212 污染物在线监控（监测）系统数据传输标准

HJ 353 水污染源在线监测系统（COD_{Cr}、NH₃-N等）安装技术规范

HJ 354 水污染源在线监测系统（COD_{Cr}、NH₃-N等）验收技术规范

HJ 355 水污染源在线监测系统（COD_{Cr}、NH₃-N等）运行技术规范

HJ 356 水污染源在线监测系统（COD_{Cr}、NH₃-N等）数据有效性判别技术规范

HJ 653 环境空气颗粒物（PM₁₀和PM_{2.5}）连续自动监测系统技术要求及检测方法

HJ 654 环境空气气态污染物（SO₂、NO₂、O₃、CO）连续自动监测系统技术要求及检测方法

HJ 655 环境空气颗粒物（PM₁₀和PM_{2.5}）连续自动监测系统安装和验收技术规范

HJ 817 环境空气颗粒物（PM₁₀和PM_{2.5}）连续自动监测系统运行和质控技术规范

HJ 818 环境空气气态污染物（SO₂、NO₂、O₃、CO）连续自动监测系统运行和质控技术规范

HJ 907 环境噪声自动监测系统技术要求

HJ 915.1 地表水水质自动监测站选址与基础设施建设技术要求

HJ 915.2 地表水水质自动监测站（常规五参数、COD_{Mn}、NH₃-N、TP、TN）安装验收技术规范

HJ 915.3 地表水水质自动监测站（常规五参数、COD_{Mn}、NH₃-N、TP、TN）运行维护技术规范

JT/T 200 汽车客运站级别划分和建设要求

JT/T 402 汽车货运站（场）级别划分和建设要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公路交通运输环境在线监测站点

设置在交通基础设施沿线，针对污染源和环境质量进行连续自动监测的实时监测点，由在线监测仪器、通讯网络、数据管理系统、固定站房和中心控制室组成，用于水污染源、地表水环境质量、环境空气质量、交通噪声和运营管理能耗在线监测。

3.2

数据管理平台

传输、分析与管理交通环境在线监测数据的信息化平台。

3.3

边界

公路和公路客货运枢纽（场站）用地范围界。

3.4

运营管理能耗

用于维持公路运营管理所消耗的能源，主要为沿线设施设备消耗的能源，能源消耗以电能消耗为主。

4 基本规定

4.1 在线监测系统主要由两部分组成，包括在线监测站点和数据管理平台。在线监测站点在完成自动采样、自动分析后，监测数据上传至数据管理平台进行汇总、分析。

4.2 在线监测站点的设置综合考虑公路交通拥挤情况，年平均日交通量大于 30000 辆（当量标准小客车）的路段为拥挤路段，并优先设置在公路沿线自然保护区、风景名胜区、集中式饮用水水源地等环境敏感程度高或环境风险突出的区域。

4.3 监测点位布设应符合全国及省级公路交通运输环境监测网络总体规划，具有较好的代表性，能客观反映公路交通基础设施对环境的影响程度和范围，客观评价交通污染源对环境质量的影响，并充分考虑地形地貌等自然特征及供电条件等实际情况。

4.4 监测站房设置应分别满足 HJ 353、HJ 655、HJ 915.1 的要求。

5 监测点位

5.1 布点原则

5.1.1 水污染源在线监测采样点应设置于公路沿线服务和管理设施污水处理装置末端处理单元出口。

5.1.2 地表水环境质量在线监测采样点宜设置于桥梁跨越处桥面径流排放口汇入河流后在污染物浓度分布均匀、流速稳定的平直河段。

5.1.3 环境空气质量在线监测采样点宜设置于公路路肩与用地范围边界之间、隧道内侧壁或隧道口与外环境交界处、公路客货运枢纽（场站）边界内。其中公路路侧范围内设有服务和管理设施的，在线监测站点宜设置于在公路沿线服务和管理设施边界内。

5.1.4 交通噪声在线监测传声器宜设置于公路路肩与用地范围边界之间和公路客货运枢纽（场站）边界内。

5.1.5 公路运营管理能耗在线监测站点的电能计量装置、数据采集器宜设置于公路隧道管理站、服务区、收费站等沿线服务管理设施和公路客货运枢纽（场站）入户总变压器出线侧。

5.2 布点要求

5.2.1 水污染源在线监测站点设置应满足以下要求：

- a) 所在路段年平均日交通量大于 30000 辆（当量标准小客车）或污水产生量大于 100 吨/天；
- b) 污水出口临近水环境敏感区或排入 GB 3838III类水域的优先设置。

5.2.2 水环境质量在线监测站点设置应满足以下要求：

- a) 年平均日交通量大于 30000 辆公路路段；
- b) 桥梁跨越 GB 3838III类及以上水域或具有特殊功能的水域。

5.2.3 环境空气质量在线监测站点包括公路在线监测站点、隧道在线监测站点和公路客货运枢纽（场站）在线监测站点。站点设置应满足以下要求：

- a) 公路在线监测站点：
 - 1) 所在路段年平均日交通量大于 30000 辆（当量标准小客车）；
 - 2) 边界 100 米范围内分布环境空气敏感区的优先设置。
- b) 隧道在线监测站点：
 - 1) 隧道长度大于 3000 米且年平均日交通量大于 30000 辆（当量标准小客车）；
 - 2) 隧道口 100 米范围内分布环境空气敏感区的优先设置。
- c) 公路客货运枢纽（场站）在线监测站点：
 - 1) 场站规模满足 JT/T 200 一级车站或 JT/T 402 一级货运站场要求；
 - 2) 边界 100 米范围内分布环境空气敏感区的优先设置。

5.2.4 交通噪声在线监测站点包括公路在线监测站点、公路客货运枢纽（场站）在线监测站点。站点设置应满足以下要求：

- a) 公路在线监测站点：
 - 1) 所在路段年平均日交通量大于 30000 辆（当量标准小客车）；
 - 2) 边界 100 米内范围内分布声环境敏感区的优先设置。
- b) 公路客货运枢纽（场站）在线监测站点：
 - 1) 场站规模满足 JT/T 200 一级车站或 JT/T 402 一级货运站场要求；
 - 2) 边界 100 米内范围内分布声环境敏感区的优先设置。

5.2.5 公路运营管理能耗在线监测站点包括公路在线监测站点、公路客货运枢纽（场站）在线监测站点。站点设置应满足以下要求：

- a) 公路在线监测站点：
公路沿线各隧道管理站、服务区、收费站等沿线服务管理设施均应布设。
- b) 公路客货运枢纽（场站）在线监测站点：
各公路客货运枢纽（场站）均应布设。

6 监测项目及频次

6.1 水污染源

在线监测项目及频次见表1。

表1 水污染源在线重点监测项目及频次

监测站点	重点监测项目	频次
公路沿线服务和管理设施	pH、流量、化学需氧量、氨氮、总磷	结合公路特点，按照HJ 355执行

6.2 地表水环境质量

在线监测项目及频次见表2。

表2 地表水环境质量重点在线监测项目及频次

监测站点	重点监测项目	频次
公路桥梁	pH、氨氮、高锰酸盐指数	结合公路特点，按照HJ 915.2执行

6.3 环境空气质量

在线监测项目及频次见表2。

表3 环境空气质量重点在线监测项目及频次

监测站点	监测项目	频次
公路	PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、NO ₂ 、SO ₂ 、O ₃ 、常规气象参数、非甲烷总烃	结合公路特点，按照HJ 817、HJ 818 执行
隧道	CO、NO ₂	
公路客货运枢纽（场站）	PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、NO ₂ 、SO ₂ 、O ₃ 、常规气象参数、非甲烷总烃	
注1：公路在线监测宜同步监测车流量，按大、中、小车型统计。		
注2：常规气象参数包括风向、风速、气温、气压、湿度。		

6.4 交通噪声

在线监测项目及频次见表4。

表4 交通噪声在线监测项目及频次

监测点位	监测项目	频次
公路	L _{eq} 、L ₁₀ 、L ₅₀ 、L ₉₀ 、L _{max} 、L _{min} 、 L _d 、L _n	采样时间间隔不大于1s，在自定义时间段内（一般为20min）生成L _{eq} 、L _N 、L _{max} 、L _{min} 、SD及采集率等统计数据，同时生成小时统计和天统计数据（L _d 、L _n 、L _{dn} ）。
公路客货运枢纽（场站）		
注：公路在线监测宜同步监测车流量，按大、中、小车型统计。		

6.5 公路运营管理能耗

公路运营管理能耗在线监测能耗种类为电能，实时监测用能情况。

7 监测方法

7.1 水污染源 pH、氨氮、化学需氧量、总磷、流量监测方法应符合 HJ 353 的相关规定。

7.2 地表水环境质量 pH、氨氮、化学需氧量、总磷、流量监测方法应符合 HJ 353 的相关规定，高锰酸盐指数监测方法应符合 HJ/T 100 的规定。

7.3 环境空气质量 PM₁₀、PM_{2.5} 监测方法应符合 HJ 653 的相关规定，SO₂、NO₂、O₃、CO 监测方法应符合 HJ 654 相关规定，常规气象参数监测方法应符合 HJ 194 的规定。

7.4 交通噪声监测方法应符合 HJ 907 的相关规定。

7.5 公路运营管理能耗通过对沿线设施和公路客货运枢纽（场站）设置电能计量装置、数据采集器，采用有线或无线传输等手段及时采集能耗数据，上传至能耗在线监测系统，进行动态分析耗能情况。

8 在线监测站点安装

8.1 水污染源在线监测站点监测站房与仪器设备安装、调试、试运行应符合 HJ 353 的相关规定。

8.2 地表水水质自动监测站监测站房选址与基础设施建设技术要求应符合 HJ 915.1 的规定，仪器设备安装、调试、试运行应符合 HJ 915.2 中的相关规定。

8.3 环境空气质量在线监测站点 SO₂、NO₂、O₃、CO 监测站房与仪器安装、调试、试运行应符合 HJ 193 的规定，PM₁₀ 和 PM_{2.5} 站点监测站房与仪器设备安装、调试及试运行应符合 HJ 655 的规定。

8.4 交通噪声在线监测站点安装、调试、试运行应符合附录 A 中 A.1.1、A.1.2、A.1.3 的规定。

8.5 公路运营管理能耗在线监测站点安装应符合现行国家标准 GB 50093 的相关规定。

8.6 数据管理平台机房要求应符合 GB 50174 的规定。

9 在线监测系统验收、运行与考核

9.1 水污染源在线监测站点验收应符合 HJ 354 中水污染源在线监测系统验收的规定，运行与考核要求应符合 HJ 355 中运行和日常维护、技术考核的规定。

9.2 地表水环境质量在线监测站点验收应符合 HJ 915.2 中验收的规定，运行与考核要求应符合 HJ 915.3 中运行和日常维护、技术考核的规定。

9.3 环境空气质量在线监测站点 SO₂、NO₂、O₃、CO 在线监测站点验收应符合 HJ 193 中验收的规定，运行与考核要求应符合 HJ 653 中技术要求的规定。PM₁₀ 和 PM_{2.5} 在线监测站点验收应符合 HJ 655 中验收的规定，运行与考核要求应符合 HJ 654 中技术要求的规定。

9.4 交通噪声在线监测站点验收应符合附录 A 中 A.1.3.3 的规定，运行与考核要求应符合附录 A 中的 A.2 和 A.3 的规定。

9.5 公路运营管理能耗在线监测站点验收应符合现行国家标准 GB 50093 的有关规定。

9.6 在线监测站点数据传输应符合 HJ 212 的规定。数据管理平台验收应符合 GB 50462 的规定。每天检查站点运行情况，站点联网情况；定期检查数据库日志，对数据库进行优化，提高数据库运行效率；每周对数据进行本地和异地备份。

10 在线监测站点数据有效性审核

10.1 水污染源在线监测站点数据有效性审核应符合 HJ 356 中数据有效性的规定。

10.2 地表水水质自动监测站数据有效性审核应符合 HJ 915.3 中数据有效性的规定。

10.3 环境空气质量在线监测站点数据有效性审核应符合 HJ 817、HJ 818 中数据采集频率与有效性的规定。

10.4 交通噪声在线监测站点数据有效性审核应符合附录 A 中 A.2.2.1 的规定。

10.5 公路运营管理能耗在线监测站点数据有效率应大于 98%，数据完整率应大于 99%，采集和传输设备在线率应大于 99%。

11 质量保证与质量控制

11.1 水污染源在线监测站点质量保证与质量控制应符合 HJ 355 中质量保证与质量控制的规定。

11.2 地表水水质自动监测站质量保证与质量控制应符合 HJ 915.3 中质量保证与质量控制的规定。

11.3 环境空气质量在线监测站点质量保证与质量控制符合 HJ 817、HJ 818 中质量保证和质量控制的规定。

11.4 交通噪声在线监测站点质量保证与质量控制应符合附录 A.3 的规定。

11.5 公路运营管理能耗在线监测站点质量应符合现行国家标准 GB 50093 的有关规定。

附 录 A

(规范性)

交通噪声在线监测站点安装、验收与运行要求

A. 1 交通噪声在线监测站点安装技术要求

A. 1.1 站点要求

应符合以下要求：

- a) 噪声传声器应设计为架杆式、墙面支架式或其他形式；
- b) 传声器架设高度为 4.0~6.0 米；
- c) 传声器距离反射面不小于 3.5 米，最小不得小于 1.0 米；
- d) 可满足自动监测仪器安装、监测、管理和质量控制；
- e) 监测站点维护方便并能保持安全可靠、长期稳定的运行；
- f) 应有可靠的电力供应，或采用太阳能供电系统，保证系统长期稳定运行；
- g) 其他要求按照 HJ 907 的规定执行。

A. 1.2 仪器要求

A. 1.2.1 噪声在线监测终端

应符合以下要求：

- a) 测量仪器精度应达到 2 型及 2 型以上；
- b) 测量下限小于等于 35dB，测量上限大于等于 130dB；
- c) 频率计权：A 计权；
- d) 时间计权：快档；
- e) 不大于 1 秒钟产生一组数据；
- f) 具有自动校准功能；
- g) 具有储备电源，断电后可保证监测终端和其他附属设施连续正常工作 24 小时以上。

A. 1.2.2 传声器

应符合以下要求：

- a) 传声器应符合 GB/T 20441.4 要求；
- b) 250Hz 或 1000Hz 的灵敏度在 30 mV/Pa 以上；
- c) 本底噪声小于 20dB(A)；
- d) 可满足监测地面环境噪声监测的要求（90°）；
- e) 工作温度-30° C 到 50° C；
- f) 工作湿度 0 到 100%RH；
- g) 至少可连续稳定使用 2 年；
- h) 具有防风、防水等功能。

A. 1.2.3 数据传输

应符合以下要求：

- a) 数据传输方式优先选择基于互联网的通信方式；

- b) 可实时传输数据;
- c) 电力和通讯出现的临时故障不影响数据采集, 通讯恢复后可自动下载延误传输的数据。

A. 1. 3 安装调试及试运行

A. 1. 3. 1 安装调试

应符合以下要求:

- a) 仪器验收合格后进行安装;
- b) 安装完成后进行调试, 连续正常运行时间应大于 72 小时;
- c) 填报安装调试情况调查表, 详细内容参见附录 B。

A. 1. 3. 2 试运行

应符合以下要求:

- a) 调试合格后进行系统试运行;
- b) 试运行期间, 连续正常运行时间应大于 60 天;
- c) 每个点位进行手动比对监测;
- d) 编制试运行情况记录表, 详细内容参见附录 C。

A. 1. 3. 3 验收

应符合以下要求:

- a) 系统安装调试、试运行等工作已全部完成;
- b) 验收所需资料(安装调试调查表、试运行情况记录表等)基本齐全;
- c) 编制验收记录表, 详细内容参见附录 D。

A. 2 日常维护

A. 2. 1 监测站点巡检

建立巡检制度, 定期进行巡检, 做好巡检记录, 工作包括:

- a) 检查监测仪器的运行状况和工作状态参数是否正常;
- b) 检查仪器的接地线路是否可靠;
- c) 在经常出现强风暴雨的地区, 应经常检查避雷设施是否可靠, 户外传声器及延长电缆、风罩、气象杆等是否被损坏, 有问题应及时处理, 保证系统能安全运行。

A. 2. 2 数据管理平台检查

A. 2. 2. 1 数据有效性审核

应符合以下要求:

- a) 噪声自动监测站点中凡是自然社会可能出现的各类声音, 均不得视作异常值而予以剔除;
- b) 每小时等效声级 L_{eq} 、昼间等效声级 L_d 和夜间等效声级 L_n 等都应记录相应的有效采集率;
- c) 单位小时内, 气象条件满足 GB3096 中的相关规定, 则小时数据视为有效;
- d) 每小时等效声级 L_{eq} 对应的有效采集率大于 75% 为有效数据; 每天昼间等效声级 L_d 不少于 12 个小时, 夜间等效声级 L_n 为全时段。

A. 2. 2. 2 日常检查工作

日常检查工作包括：

- a) 每天检查中心计算机与各监测站点的数据传输情况是否正常；
- b) 每天应对各站点至少调取 1 次数据，若发现某站点数据不能调取，应立即查明原因并及时排除故障；
- c) 定时自动远程检测系统，远程检查系统与各点位仪器的运行状况是否异常；
- d) 定期备份系统的监测数据。

A.2.3 故障处置

故障处置工作包括：

- a) 开展仪器设备常见故障的判断和识别方法培训；
- b) 将故障情况及时反馈仪器供应商，由厂商进行维修；
- c) 在每次检修完成后，根据检修内容和更换部件情况，由厂商对仪器进行校准，并记录检修及校准情况。

A.3 质量保证与质量控制

- A.3.1 交通噪声监测仪器和校准仪器每年进行一次检定工作，检定合格后在有效期限内使用。
- A.3.2 传声器每天校准1次，相邻两次校准的差值不大于0.3dB。
- A.3.3 系统每天应授时1次，保证系统中任何时钟的不一致性小于2秒，每天最大偏差小于2秒。
- A.3.4 每年对各监测点位进行1次手工监测和自动监测的监测数据比对。
- A.3.5 其他质量保证与质量控制要求应符合HJ 630的规定。

附 录 B
(资料性)

交通噪声在线监测站点安装调试情况调查表

表B.1给出了交通噪声在线监测站点基本信息调查表。

表B.1 交通噪声在线监测站点基本信息调查表

站点名称	
站点地理位置	省 市 县（区） 路（乡，镇） 号（村） 东经： 北纬：
传声器安装位置	
传声器距地面或屋顶高度	
传声器距反射面距离	
站点周围情况描述	
监测项目	
仪器设备供应商	
建设开工日期	年 月 日
站点投入试运行时间	年 月 日

填报人员：

审核：

批准：

日期：

日期：

日期：

表B.2给出了交通噪声在线监测站点传声器周边情况调查表。

表B. 2 交通噪声在线监测站点传声器周边情况调查表

站点名称			
站点地址			
项目	具体要求	是否符合	
		是√	否×
站点及传声器周边情况	传声器高度是否距地面 4-6m		
	传声器是否采用架杆式、墙面支架式		
	传声器是否能避开附近的固定噪声源，避开树木的影响		
	传声器附近是否有强电磁干扰		
	传声器距离任意反射面是否不小于 3.5m，最小不得小于 1.0 米		
	站点是否有可靠的电力供应，或采用太阳能供电系统，保证系统长期稳定运行		
	监测站点是否维护方便		
	站点是否可同时监测车流量，按大、中、小型车型统计		
其它情况			
小结			

填报人员：
日期：

审核：
日期：

批准：
日期：

表B.3给出了交通噪声在线监测站点调试记录表。

表B.3 交通噪声在线监测站点调试记录表

站点名称		仪器编号		
站点地址		检测人员		
项目	具体要求	是否符合		
		是√	否×	
1	本底噪声小于 20dB(A)			
2	传声器 250Hz 或 1000Hz 的灵敏度在 30 mV/Pa 以上			
3	调试期间，在线监测系统正常运行时间是否大于 72 小时			
4	每小时等效声级对应的有效采集率应大于 75%			
5	每天昼间等效声级 L_d 是否不少于 12 个小时			
6	每天夜间等效声级 L_n 全时段监测为有效数据			
7	传声器每天校准 1 次，相邻两次校准的差值不大于 0.3dB			
8	系统每天应授时 1 次，保证系统中任何时钟的不一致性小于 2 秒，每天最大偏差小于 2 秒			
调试结论				

填报人员：
日期：

审核：
日期：

批准：
日期：

附 录 C
(资料性)

交通噪声在线监测站点试运行情况记录表

表C.1给出了交通噪声在线监测站点试运行情况记录表。

表C. 1 交通噪声在线监测站点试运行情况记录表

站点名称			
站点地址			
开始时间		结束时间	
试运行情况	具体要求		是否符合
			是√ 否×
	1、调试合格后系统试运行是否正常；		
	2、试运行期间，是否连续正常运行时间应大于 60 天；		
	3、每个点位进行手动比对监测是否一致；		
结论			

填报人员：
日期：

审核：
日期：

批准：
日期：

附 录 D
(资料性)

交通噪声在线监测站点验收记录表

表D.1给出了交通噪声在线监测站点验收记录表。

表D.1 交通噪声在线监测站点验收记录表

序号	一般项目	技术要求	检验结果
1	仪器设备外观	是否存在破损	☐ 合格 ☐ 不合格
2	仪器硬件	是否齐全	☐ 合格 ☐ 不合格
3	仪器通讯设备	是否长期稳定传输	☐ 合格 ☐ 不合格
4	仪器性能指标	是否符合交通噪声各项技术指标要求	☐ 合格 ☐ 不合格
5	监测数据	监测数据是否准确	☐ 合格 ☐ 不合格
6	站点布设位置	布设位置是否具有代表性，是否满足监测要求	☐ 合格 ☐ 不合格
验收结论			☐ 合格 ☐ 不合格

注：一项不合格则结论为不合格。

填报人员：
日期：

审核：
日期：

批准：
日期：

参 考 文 献

- [1] HJ 436 建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口
 - [2] HJ 552 建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路
 - [3] JTJ 005 公路建设项目环境影响评价规范（试行）
 - [4] JT/T 645.1 公路服务区污水再生利用 第1部分：水质
 - [5] JTG D70/2 公路隧道设计规范 第二册 交通工程与附属设施
 - [6] 全国公路水路交通运输环境监测网总体规划，交通运输部，2015.6
 - [7] 功能区声环境质量自动监测技术规定（暂行），中国环境监测总站，2011.9
 - [8] 环境噪声自动监测系统技术要求（暂行），中国环境监测总站，2011.9
 - [9] JTG/T 2340 公路工程节能规范
-