

DB11

北京市地方标准

DB11/T 2301—2024

城市道路慢行交通系统综合评价
指标体系

Comprehensive assessment index of non-motorized transport system on
urban roads

2024-09-23 发布

2025-01-01 实施

北京市市场监督管理局 发布

目 次

前言..... 11

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 评价指标体系..... 1

5 基础性评价指标..... 3

6 辅助性评价指标..... 6

7 数据采集要求..... 13

附录 A（规范性）违法停车相关指标统计时段 14

附录 B（资料性）设施和管理类指标现场调查统计表示例 15

参考文献..... 16

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由北京市交通委员会提出并归口。

本文件由北京市交通委员会组织实施。

本文件起草单位：北京交通发展研究院、北京市城市道路养护管理中心。

本文件主要起草人员：胡莹、郑伟、王书灵、刘春杰、荆禄波、邓博瀚、肖元轶、杨扬、孙宁宁、孙鹏飞、王强、王梦瑶、黄金、郭毓明、初众甫、王腾、张哲宁、仝硕

城市道路慢行交通系统综合评价指标体系

1 范围

本文件规定了城市道路慢行交通系统综合评价指标体系、评价指标及数据采集要求。

本文件适用于城市道路体系中供步行和骑行的城市慢行交通系统的评价，其它供步行和骑行的交通系统评价可参考执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 5768 道路交通标志和标线
- GB/T 16311 道路交通标线质量要求和检测方法
- GB/T 23827 道路交通标志板及支撑件
- GB 50763 无障碍设计规范
- GB/T 51439 城市步行和自行车交通系统规划标准
- GB 55011 城市道路交通工程项目规范
- GB 55019 建筑与市政工程无障碍通用规范
- CJJ 36 城镇道路养护技术规范
- DB11/ 1761 步行和自行车交通环境规划设计标准
- DB11/T 2112 城市道路空间非机动车停车设施设置规范
- DB11/T 2209 城市道路慢行系统、绿道与滨水慢行路融合规划设计标准

3 术语和定义

GB 5768、GB/T 51439、DB11/ 1761、DB11/T 2209界定的术语和定义适用于本文件。

4 评价指标体系

4.1 一般规定

- 4.1.1 评价指标体系分为道路评价指标体系和区域路网评价指标体系。
- 4.1.2 道路评价指标体系分为设施与管理、公众满意度两类。区域路网评价指标体系分为设施与管理、公众满意度和公共政策三类。
- 4.1.3 评价指标分为基础性评价指标和辅助性评价指标。基础性评价指标应全部纳入评价。

4.2 评价指标体系组成

- 4.2.1 基础性评价指标体系组成见表 1。

4.2.2 辅助性评价指标体系组成见表2。

表1 基础性评价指标体系组成

序号	评价类别	编号	评价指标	评价对象	
				道路	区域路网
1	设施与管理	5.1	人行道设置率	√	√
2		5.2	人行道宽度达标率	√	√
3		5.3	设施占用人行道率	√	√
4		5.4	盲道设置合规率	√	√
5		5.5	机动车违法占用人行道停车密度	√	√
6		5.6	步行交通系统路网密度	×	√
7		5.7	非机动车道设置率	√	√
8		5.8	非机动车道宽度达标率	√	√
9		5.9	机动车违法占用非机动车道停车密度	√	√
10		5.10	自行车交通系统路网密度	×	√
11	公众满意度	5.11	步行交通系统总体满意度	√	√
12		5.12	自行车交通系统总体满意度	√	√

注：“√”表示适用，“×”表示不适用。

表2 辅助性评价指标体系组成

序号	评价类别	编号	评价指标	评价对象	
				道路	区域路网
1	设施与管理	6.1	人行道平顺度	√	√
2		6.5	人行横道线完好率	√	√
3		6.3	过街设施平均间距	√	√
4		6.4	安全岛设置率	√	√
5		6.5	轨道站点无障碍出入口设置率	√	√
6		6.6	公交站台设置合规率	√	√
7		6.7	无障碍公交车站设置率	√	√
8		6.8	缘石坡道合规设置率	√	√
9		6.9	设施占用盲道率	√	√
10		6.10	非机动车道平顺度	√	√
11		6.11	机非分界线完好率	√	√
12		6.12	非机动车路面标记完好率	√	√
13		6.13	非机动车道彩色铺装完好率	√	√
14		6.14	非机动车标志板完好率	√	√
15		6.15	自行车优先标志设置率	√	√
16		6.16	非机动车停车设施设置合规率	√	√
17		6.17	平均断面骑行量	√	√
18		6.18	道路林荫率	√	√

注：“√”表示适用，“×”表示不适用。

表2 辅助性评价指标体系组成（续）

序号	评价类别	编号	评价指标	评价对象	
				道路	区域路网
19	设施与管理	6.19	树池平整化率	√	√
20		6.20	万人拥有绿道长度	×	√
21		6.21	滨水慢行路设置率	√	√
22	公众满意度	6.22	步行交通系统设施满意度	√	√
23		6.24	步行交通系统秩序满意度	√	√
24		6.26	步行交通系统环境满意度	√	√
25		6.23	自行车交通系统设施满意度	√	√
26		6.25	自行车交通系统秩序满意度	√	√
27		6.27	自行车交通系统环境满意度	√	√
28	公共政策	6.28	慢行交通系统规划制定情况	×	√
29		6.29	慢行交通系统规划实现率	×	√
30		6.30	慢行交通系统财政政策制定情况	×	√
31		6.31	慢行交通系统财政投入	×	√
32		6.32	慢行宣传动员工作开展数量	×	√
注：“√”表示适用，“×”表示不适用。					

5 基础性评价指标

5.1 人行道设置率

人行道里程占城市道路里程的比例，计算公式见（1）。

$$R_p = \frac{L_p}{L_{r3}} \times 100\% \dots\dots\dots (1)$$

式中：
 R_p ——人行道设置率；
 L_p ——人行道里程，单位为公里（km）；
 L_{r3} ——城市道路里程，单位为公里（km）。

注：人行道里程和城市道路里程按方向计算。

5.2 人行道宽度达标率

人行道宽度≥2m 的里程占人行道里程的比例，计算公式见（2）。

$$R_{pwc} = \frac{L_{pwc}}{L_p} \times 100\% \dots\dots\dots (2)$$

式中：
 R_{pwc} ——人行道宽度达标率；
 L_{pwc} ——人行道宽度≥2m 的里程，单位为公里（km）；
 L_p ——人行道里程，单位为公里（km）。

注：行道树树池平整化的，人行道宽度按增加0.5m计算。

5.3 设施占用人行道率

单位长度人行道内被设施占用的数量，计算公式见（3）。

$$R_{fp} = \frac{S_{fp}}{L_p} \times 100\% \quad (3)$$

式中：

R_{fp} ——设施占用人行道率，单位为处每公里（处/km）；

S_{fp} ——占用人行道的设施数量；

L_p ——人行道里程，单位为公里（km）。

注：设施一般包括拉线、杆体、小型箱体、电话亭、大型箱体、通风井、凸起检查井、书报亭等。人行道里程按方向计算。

5.4 盲道设置合规率

宽度 $\geq 2\text{m}$ 的人行道上合规设置了盲道的里程占人行道里程的比例，计算公式见（4）。

$$R_a = \frac{L_m}{L_{pwq}} \times 100\% \quad (4)$$

式中：

R_a ——盲道设置合规率；

L_m ——宽度 $\geq 2\text{m}$ 的人行道上合规的盲道里程，单位为公里（km）；

L_{pwq} ——人行道宽度 $\geq 2\text{m}$ 的里程，单位为公里（km）。

注：盲道应符合GB 50763和GB 55019的规定。

5.5 机动车违法占用人行道停车密度

统计时段内每公里人行道上违法停放的机动车数量，计算公式见（5）。

$$D_{pp} = \frac{N_{po}}{L_p} \quad (5)$$

式中：

D_{pp} ——机动车违法占用人行道停车密度，单位为辆每公里（辆/km）；

N_{po} ——机动车违法占用人行道停放的数量；

L_p ——人行道里程，单位为公里（km）。

注：统计时段可参考附录表A.1。

5.6 步行交通系统路网密度

步行网络总里程与区域面积的比例，计算公式见（6）。

$$D_p = \frac{L_{p1}}{A} \quad (6)$$

式中：

D_p ——步行交通系统路网密度，单位为公里每平方公里（km/km²）；

L_{p1} ——步行网络总里程，单位为公里（km）；

A ——区域面积，单位为平方公里（km²）。

5.7 非机动车道设置率

路面宽度 $\geq 12\text{m}$ 的城市道路中非机动车道里程占道路里程的比例，计算公式见（7）。

$$R_b = \frac{L_b}{L_{r1}} \times 100\% \quad (7)$$

式中：

R_b ——非机动车道设置率；

L_b ——非机动车道里程，单位为公里（km）；

L_{r1} ——路面宽度 $\geq 12\text{m}$ 的城市道路里程，单位为公里（km）。

注：非机动车道指采用标线隔离或者绿化、步道砖隔离等形式设置的供自行车交通通行的车道，不含机非混行道路。
非机动车道里程和城市道路里程按方向里程计算。

5.8 非机动车道宽度达标率

路面宽度 $\geq 12\text{m}$ 且设置非机动车道的城市道路里程中非机动车道有效通行宽度 $\geq 2.5\text{m}$ 的里程占比，计算公式见（8）。

$$R_{bwc} = \frac{L_{bwc}}{L_{bc}} \times 100\% \dots\dots\dots (8)$$

式中：

R_{bwc} ——非机动车道宽度达标率；

L_{bwc} ——路面宽度 $\geq 12\text{m}$ 且有效通行宽度 $\geq 2.5\text{m}$ 的非机动车道里程，单位为公里（km）；

L_{bc} ——路面宽度 $\geq 12\text{m}$ 设置非机动车道的城市道路里程，单位为公里（km）。

注：有效通行宽度指实际供骑行者使用的空间宽度，若非机动车道内设置路内机动车停车泊位，应扣除机动车停车泊位宽度。非机动车道里程和城市道路里程按方向里程计算。

5.9 机动车违法占用非机动车道停车密度

统计时段内每公里非机动车道上违法停放的机动车数量，计算公式见（9）。

$$D_{bp} = \frac{N_{bp}}{L_b} \dots\dots\dots (9)$$

式中：

D_{bp} ——机动车违法占用非机动车道停车密度，单位为辆每公里（辆/km）；

N_{bp} ——机动车违法占用非机动车道停放的数量；

L_b ——非机动车道里程，单位为公里（km）。

注：统计时段可参考附录表A.1。

5.10 自行车交通系统路网密度

自行车交通网络总里程与区域面积的比例，计算公式见（10）。

$$D_b = \frac{L_{b1}}{A} \dots\dots\dots (10)$$

式中：

D_b ——自行车交通系统路网密度，单位为公里每平方公里（km/km²）；

L_{b1} ——自行车交通网络总里程，单位为公里（km）；

A ——区域面积，单位为平方公里（km²）。

5.11 步行交通系统总体满意度

公众对步行设施、秩序和环境等方面的综合满意程度，计算公式见（11）。

$$SC_p = \frac{\sum_{i=1}^N K_{pi}}{N} \dots\dots\dots (11)$$

式中：

SC_p ——步行交通系统总体满意度；

K_{pi} ——第 i 个被访行人对步行交通系统总体情况的评分值；

N ——有效样本数量。

5.12 自行车交通系统总体满意度

公众对骑行设施、秩序和环境等方面的综合满意程度，计算公式见（12）。

$$SC_b = \frac{\sum_{i=1}^N K_{bi}}{N} \dots\dots\dots (12)$$

式中：

SC_b ——自行车交通系统总体满意度；

K_{bi} ——第 i 个被访骑行者对自行车交通系统总体情况的评分值；

N ——有效样本数量。

6 辅助性评价指标

6.1 人行道平顺度

单位长度人行道路面不平顺点位的数量，计算公式见（13）。

$$R_{ps} = \frac{N_{ps}}{L_p} \dots\dots\dots (13)$$

式中：

R_{ps} ——人行道平顺度，单位为处每公里（处/km）；

N_{ps} ——人行道不平顺点位数量；

L_p ——人行道里程，单位为公里（km）。

注：不平顺指出现深度大于20mm的坑洞、铺装接缝处相邻板存在>6mm的垂直高差、铺装连续数块下沉低于相邻块深度大于20mm且面积≤1m²内、铺装缺失等情况，参考CJJ 36判定。

6.2 人行横道线完好率

人行横道线完好的平面过街设施数量占平面过街设施总量的比例，计算公式见（14）。

$$R_{cw} = 1 - \frac{N_{cw}}{N_{cf}} \times 100\% \dots\dots\dots (14)$$

式中：

R_{cw} ——人行横道线完好率；

N_{cw} ——人行横道线破损的平面过街设施数量；

N_{cf} ——平面过街设施总量。

注：人行横道线出现影响视认的磨损、脱落或缺失等情况视为破损，参考GB/T 16311判定。

6.3 过街设施平均间距

过街设施的平均距离，计算公式见（15）。

$$D_c = \frac{L_{er}}{N_c} \dots\dots\dots (15)$$

式中：

D_c ——过街设施间距，单位为米（m）；

L_{er} ——调查道路长度，单位为米（m）；

N_c ——过街设施数量。

注：过街设施含平面过街设施和立体过街设施。统计范围的起、终点均为过街设施的，过街设施数量减少1个。

6.4 安全岛设置率

安全岛设置数量占应设置安全岛的人行横道的比例，计算公式见（16）。

$$R_i = \frac{N_i}{N_{ct}} \times 100\% \dots\dots\dots (16)$$

式中：
 R_i ——安全岛设置率；
 N_i ——安全岛设置数量；
 N_{ct} ——应设安全岛的人行横道总量。

注：应设置安全岛的人行横道的标准按照GB 55011的要求执行。

6.5 轨道站点无障碍出入口设置率

轨道站点无障碍出入口数量占轨道站点出入口总量的比例，计算公式见（17）。

$$R_{mea} = \frac{N_{mea}}{N_{me}} \times 100\% \dots\dots\dots (17)$$

式中：
 R_{mea} ——轨道站点无障碍出入口设置率；
 N_{mea} ——无障碍出入口数量；
 N_{me} ——轨道站点出入口数量。

注：无障碍出入口应符合GB 55019要求。

6.6 公交站台设置合规率

合规设置的公交站台数量占公交站台总量的比例，计算公式见（18）。

$$R_{bsw} = \frac{N_{bsw}}{N_{bs}} \times 100\% \dots\dots\dots (18)$$

式中：
 R_{bsw} ——公交站台设置合规率；
 N_{bsw} ——合规设置的公交站台数量；
 N_{bs} ——公交站台总量。

注：合规公交站台应符合DB11/ 1761的要求。

6.7 无障碍公交车站设置率

无障碍公交车站设置数量占公交车站总量的比例，计算公式见（19）。

$$R_{bsa} = \frac{N_{bsa}}{N_{bs}} \times 100\% \dots\dots\dots (19)$$

式中：
 R_{bsa} ——无障碍公交车站设置率；
 N_{bsa} ——无障碍公交车站数量；
 N_{bs} ——公交车站总量。

注：无障碍公交车站应符合GB 50763的要求。

6.8 缘石坡道合规设置率

合规设置的缘石坡道数量占应设置缘石坡道总量之比，计算公式见（20）。

$$R_{csc} = \frac{N_{csc}}{N_{cs}} \times 100\% \quad (20)$$

式中：

R_{csc} ——缘石坡道合规设置率；

N_{csc} ——合规设置的缘石坡道数量；

N_{cs} ——应设置缘石坡道的总量。

注：合规的缘石坡道应符合GB 55019的要求。

6.9 设施占用盲道率

宽度 $\geq 2\text{m}$ 且设置合规盲道的人行道空间上，单位长度内设施占用盲道的数量，计算公式见（21）。

$$R_{fm} = \frac{S_{fm}}{L_m} \times 100\% \quad (21)$$

式中：

R_{fm} ——设施占用盲道率，单位为处每公里（处/km）；

S_{fm} ——占用盲道的设施数量；

L_m ——宽度 $\geq 2\text{m}$ 的人行道上合规的盲道里程，单位为公里（km）。

注：设施一般包括拉线、杆体、小型箱体、电话亭、大型箱体、通风井、凸起检查井、书报亭等。

6.10 非机动车道平顺度

单位长度非机动车道路面不平顺点位数量，计算公式见（22）。

$$R_{bs} = \frac{N_{bs}}{L_b} \quad (22)$$

式中：

R_{bs} ——非机动车道路面平顺度，单位为处每公里（处/km）；

N_{bs} ——非机动车道路面不平顺点位数量；

L_b ——非机动车道里程，单位为公里（km）。

注：不平顺点位指深度 $\geq 2\text{cm}$ 且面积 $\geq 0.04\text{m}^2$ 的坑槽、与路面高差 $\geq 15\text{mm}$ 的拥包、深度 $> 10\text{mm}$ 的沉陷、路框差 $\geq 15\text{mm}$ 的检查井等情况，参考CJJ 36判定。

6.11 机非分界线完好率

机非分界线完好的道路里程占施划机非分界线的道路里程的比例，计算公式见（23）。

$$R_{lw} = 1 - \frac{L_{lw}}{L_{bl}} \times 100\% \quad (23)$$

式中：

R_{lw} ——机非分界线完好率；

L_{lw} ——机非分界线破损的道路里程，单位为公里（km）；

L_{bl} ——施划机非分界线的道路里程，单位为公里（km）。

注：机非分界线出现影响视认的磨损、脱落或缺失等情况视为破损，参考GB/T 16311判定。

6.12 非机动车路面标记完好率

非机动车路面标记完好数量占施划非机动车路面标记总量的比例，计算公式见（24）。

$$R_{mw} = 1 - \frac{N_{mw}}{N_m} \times 100\% \quad (24)$$

式中：

R_{mw} ——非机动车路面标记完好率；

N_{mw} ——非机动车路面标记破损数量；

N_m ——非机动车路面标记总量。

注：非机动车路面标记出现影响视认的磨损、脱落或缺失等情况视为破损，参考GB/T 16311判定。

6.13 非机动车道彩色铺装完好率

非机动车道彩色铺装完好面积占施划非机动车道彩铺面积的比例，计算公式见（25）。

$$R_{bcw} = 1 - \frac{N_{bcw}}{N_{bc}} \times 100\% \quad (25)$$

式中：

R_{bcw} ——非机动车道彩色铺装完好率；

N_{bcw} ——非机动车道彩色铺装破损面积，单位为平方米（m²）；

N_{bc} ——非机动车道彩色铺装面积，单位为平方米（m²）。

注：非机动车道彩色铺装出现影响视认的磨损、剥落等情况视为破损，参考GB/T 16311判定。

6.14 非机动车标志板完好率

非机动车道标志板完好的数量占非机动车道标志总量的比例，计算公式见（26）。

$$R_{bmw} = 1 - \frac{N_{bmw}}{N_{bm}} \times 100\% \quad (26)$$

式中：

R_{bmw} ——非机动车标志板完好率；

N_{bmw} ——破损的非机动车标志板数量；

N_{bm} ——非机动车标志板总量。

注：非机动车标志板包括非机动车车道标志和非机动车行驶标志的板面，当标志板出现图案不清晰，板面变形、破裂和脱落等情况视为破损，参考GB/T 23827判定。

6.15 自行车优先标志设置率

路面宽度<12m的机非混行路段中设置自行车优先标志的道路里程占比，计算公式见（27）。

$$R_{np} = \frac{L_{np}}{L_{r2}} \times 100\% \quad (27)$$

式中：

R_{np} ——自行车优先标志设置率；

L_{np} ——路面宽度<12m道路机非混行路段中设置自行车优先标志的里程，单位为公里（km）；

L_{r2} ——路面宽度<12m道路机非混行路段里程，单位为公里（km）。

6.16 非机动车停车设施设置合规率

城市道路空间非机动车停车设施合规设置数量占设施总量的比例，计算公式见（28）。

$$R_{bpc} = \frac{N_{bpc}}{N_{tp}} \times 100\% \quad (28)$$

式中：

R_{bpc} ——非机动车停车设施设置合规率；

N_{bpc} ——非机动车停车设施合规设置的数量；

N_{tp} ——城市道路空间非机动车停车设施总量。

注：合规非机动车停车设施应符合DB11/T 2112的要求。

6.17 平均断面骑行量

单位小时内评价道路或评价区域内调查断面骑行量的平均值，计算公式见（29）。

$$V_{ba} = \frac{\sum_{i=1}^{N_s} S_i}{N_s} \dots\dots\dots (29)$$

式中：

V_{ba} ——平均断面骑行量，单位为辆每小时（辆/h）；

S_i ——第*i*个调查断面的骑行量，单位为辆每小时（辆/h）；

N_s ——调查断面数量。

6.18 道路林荫率

人行道和非机动车道形成连续完整树荫的道路里程占道路总里程的比例，计算公式见（30）。

$$R_{tr} = \frac{L_{tr}}{L_r} \times 100\% \dots\dots\dots (30)$$

式中：

R_{tr} ——道路林荫率；

L_{tr} ——外侧分隔带或行道树设施带内种植行道树，能够对人行道和非机动车道空间形成连续完整树荫的道路里程，单位为公里（km）；

L_r ——道路总里程，单位为公里（km）。

注：道路里程按方向计算。

6.19 树池平整化率

平整化处理的行道树树池数量占应平整化处理的树池数量的比例，计算公式见（31）。

$$R_{tc} = \frac{N_{tc}}{N_t} \times 100\% \dots\dots\dots (31)$$

式中：

R_{tc} ——树池盖板设置率；

N_{tc} ——平整化处理的行道树树池数量；

N_t ——应平整化处理的树池数量。

注：平整化处理的树池应符合DB11/ 1761的要求。

6.20 万人拥有绿道长度

评价区域中绿道长度与人口数量的比例，计算公式见（32）。

$$R_{gw} = \frac{L_{gw}}{N_p} \dots\dots\dots (32)$$

式中：

R_{gw} ——万人拥有绿道长度，单位为公里每万人（km/万人）；

L_{gw} ——绿道长度，单位为公里（km）；

N_p ——人口数量。

6.21 滨水慢行路设置率

滨水慢行路里程占巡河路总里程的比例，计算公式见（33）。

$$R_{rn} = \frac{L_{rn}}{D_r} \times 100\% \dots\dots\dots (33)$$

式中：
 R_{rn} ——滨水慢行路设置率；
 L_{rn} ——滨水慢行路里程，单位为公里（km）；
 D_r ——巡河路总里程，单位为公里（km）。

注：滨水慢行路应符合DB11/T 2209的要求。

6.22 步行交通系统设施满意度

公众对人行道、步行街、人行过街设施、标志标线、人行横道信号灯等设施的满意程度，计算公式见（34）。

$$SC_{pf} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{pfi}}{N} \dots\dots\dots (34)$$

式中：
 SC_{pf} ——步行交通系统设施满意度；
 K_{pfi} ——第*i*个被访者对步行交通系统设施的评分值；
 N ——有效样本数量。

6.23 步行交通系统秩序满意度

公众对机动车违法占用人行道行驶和停车、非机动车占用人行道停车、行人闯红灯等行为的秩序管理和执法工作的满意程度，计算公式见（35）。

$$SC_{po} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{poi}}{N} \dots\dots\dots (35)$$

式中：
 SC_{po} ——步行交通系统秩序满意度；
 K_{poi} ——第*i*个被访者对步行交通系统秩序的评分值；
 N ——有效样本数量。

6.24 步行交通系统环境满意度

公众对步行空间绿化、照明、步行文化氛围营造等情况的满意程度，计算公式见（36）。

$$SC_{pe} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{pei}}{N} \dots\dots\dots (36)$$

式中：
 SC_{pe} ——步行交通系统环境满意度；
 K_{pei} ——第*i*个被访者对步行交通系统环境的评分值；
 N ——有效样本数量。

6.25 自行车交通系统设施满意度

公众对非机动车道、非机动车停车设施、隔离设施、标志标线、非机动车信号灯等设施的满意程度，计算公式见（37）。

$$SC_{bf} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{bfi}}{N} \dots\dots\dots (37)$$

式中:

SC_{bf} ——自行车交通系统设施满意度;

K_{bfi} ——第 i 个被访者对自行车交通系统设施的评分值;

N ——有效样本数量。

6.26 自行车交通系统秩序满意度

公众对机动车违法占用非机动车道行驶和停放、非机动车逆行、闯红灯等行为的秩序管理和执法工作的满意程度, 计算公式见 (38)。

$$SC_{bo} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{boi}}{N} \dots\dots\dots (38)$$

式中:

SC_{bo} ——自行车交通系统秩序满意度;

K_{boi} ——第 i 个被访者对自行车交通系统秩序的评分值。

N ——有效样本数量。

6.27 自行车交通系统环境满意度

公众对非机动车道绿化、照明、骑行文化氛围营造等情况的满意程度, 计算公式见 (39)。

$$SC_{be} = \frac{\sum_{i=1}^N K_{bei}}{N} \dots\dots\dots (39)$$

式中:

SC_{be} ——自行车交通系统环境满意度;

K_{bei} ——第 i 个被访者对自行车交通系统环境的评分值。

N ——有效样本数量。

6.28 慢行交通系统规划制定情况

评价区域是否制定具有慢行交通系统相关内容的规划, 按“有”或“无”作为指标值。

6.29 慢行交通系统规划实现率

评价区域中已按照慢行交通系统相关规划内容实现的道路里程与规划里程之比, 计算公式见 (40)。

$$R_p = \frac{L_{prf}}{L_{prt}} \times 100\% \dots\dots\dots (40)$$

式中:

R_p ——慢行系统规划实现率;

L_{prf} ——按照慢行交通系统规划内容实现的道路里程, 单位为公里 (km);

L_{prt} ——慢行交通系统规划里程, 单位为公里 (km)。

注: 若6.28的慢行交通系统规划制定为“无”, 则本项指标值应该为0%。

6.30 慢行交通系统财政政策制定情况

评价区域中是否制定或存在慢行交通系统相关的财政政策, 按“有”或“无”作为该项指标值。

6.31 慢行交通系统财政投入

针对慢行交通系统开展的研究、建设和运营管理等方面的财政投入。

6.32 慢行宣传动员工作开展数量

评价区域中组织开展媒体宣传报道、步行骑行活动等慢行相关宣传工作的数量。

7 数据采集要求

7.1 评价指标的数据采集可通过现场调查、问卷调查、统计年鉴、部门资料等方式获取。

7.2 设施与管理类评价指标的测算数据采用现场调查方式获取时，应包括具体数值、地理空间信息以及照片信息。具备条件的可使用含空间信息的采集工具进行；不具备条件的，可参考附录 B 表 B.1 和表 B.2 设计统计表。

7.3 公众满意度类评价指标的测算数据可采用问卷调查，应保证调查样本的代表性和可靠性。

7.4 公共政策类评价指标的测算数据应通过统计部门、行业主管部门等官方、正规的渠道获取。

附 录 A
(规范性)
违法停车相关指标统计时段

A.1 违法停车相关指标统计参考时段

违法停车相关指标统计参考时段见表A.1。

表A.1 违法停车相关指标统计参考时段

指标编号	指标名称	统计时段
5.7	机动车违法占用非机动车道停车密度	工作日上午7:00-9:00
5.8	机动车违法占用人行道停车密度	工作日上午7:00-9:00

附录 B
(资料性)
设施和管理类指标现场调查统计表示例

B.1 点位类指标现场调查统计表示例

点位类指标数据现场调查统计表示例见表B.1。

表B.1 点位类指标数据现场调查统计表

项目	内容
道路编号	
道路名称	
点位经度	
点位纬度	
调查内容（违法停车数量/设施占用人行道数量/不平顺点位/破损点位/设施是否合规……）	
照片	

B.2 路段类指标现场调查统计表示例

路段类指标数据现场调查统计表示例见表B.2。

表B.2 路段类指标数据现场调查统计表

项目	内容
道路编号	
道路名称	
起点经度	
起点纬度	
终点经度	
终点纬度	
调查内容（非机动车道宽度/机非隔离形式/人行道宽度/是否有林荫覆盖……）	
照片	

参 考 文 献

- [1] 城市道路管理条例. 国务院令第 198 号
 - [2] 北京市非机动车管理条例. 北京市第十五届人民代表大会常务委员会
 - [3] 北京城市总体规划（2016 年—2035 年）
 - [4] 北京市慢行系统规划（2020 年—2035 年）
 - [5] 北京市“十四五”时期交通发展建设规划. 京政发〔2022〕17 号
 - [6] 北京市步行和自行车交通设施改善技术指南(修订). 北京市交通委员会和北京市公安局公安
交通管理局
 - [7] 北京市城市道路非机动车道交通组织设计指南. 北京市公安局公安交通管理局
-