

ICS 65.020  
CCS P 86

**DB 14**

山 西 省 地 方 标 准

DB 14/T 720—2025  
代替 DB 14/T 720—2012

## 高速公路绿化设计规范

2025 - 04 - 11 发布

2025 - 07 - 10 实施

山西省市场监督管理局 发布

## 目 次

1	范围 .....	1
2	规范性引用文件 .....	1
3	术语和定义 .....	1
4	设计原则 .....	1
5	设计程序 .....	1
6	中央分隔带绿化 .....	2
7	路侧绿化 .....	2
8	互通立交区绿化 .....	4
9	服务区和收费站等场、站区绿化 .....	5
10	取、弃土场绿化 .....	6
11	隧道口、特殊景观观点段绿化 .....	6
	附录 A（资料性）山西省高速公路绿化推荐主要树种 .....	8

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替DB14/T 720-2012《高速公路绿化设计规范》。与DB14/T 720-2012相比，除编辑性改动外，主要有以下变化：

- 修改了范围（见第1章，2012年版第1章）；
- 修改了规范性引用文件（见第2章，2012年版第2章）；
- 修改了设计原则的要求（见第4章，2012年版第4章）；
- 修改了设计程序（见第4章，2012年版第5章）；
- 修改了中央分隔带绿化的一般要求（见6.1.3、6.1.5，2012年版6.1.3）；
- 修改了路侧绿化的一般要求（见7.1，2012年版7.1）；
- 增加了一般土质路堑边坡和一般岩质路堑边坡以及锚杆或注浆加固的岩质边坡的绿化设计要点（见7.2.1.5、7.2.1.6）；
- 修改了护坡道设计要点（见7.2.3，2012年版7.2.3）；
- 修改了碎落台设计要点（见7.2.4，2012年版7.2.4）；
- 修改了互通立交区绿化的一般要求（见8.1，2012年版8.1）；
- 修改了互通立交区绿化的设计要点（见8.2，2012年版8.2）；
- 修改完善了服务区和收费站等场、站区绿化的一般要求（见9.1，2012年版9.1）；
- 修改完善了服务区和收费站等场、站区绿化的设计要点，增加了近零碳服务区绿化设计要点（见9.2，2012年版第9章）
- 修改了附录A山西省高速公路绿化推荐的部分树种（见附录A）

本文件由山西省交通运输厅提出、组织实施和监督检查。

山西省市场监督管理局对本文件的组织实施情况进行监督检查。

本文件由山西省交通运输标准化技术委员会（SXS/TC37）归口。

本文件起草单位：山西省交通环境保护中心站（有限公司）。

本文件主要起草人：贾春峰、李政兴、张金亮、王建辉、贾彤、冯亚非、路舒婷、康志鹏、李沛沛、赵贝、罗霄霞、张桐、王意龙、冯雪霖、朱二刚、刘凤、白彦赞、李佳嵘。

本文件及其所替代文件的历次版本发布情况为：

- 本文件于2012年首次发布，本次为第一次修订。

# 高速公路绿化设计规范

## 1 范围

本文件规定了高速公路绿化设计的术语和定义、设计原则、设计程序、设计要求，提出了植物材料选择参考范围。

本文件适用于山西省境内新建、改扩建高速公路设计要求。其他等级的绿化设计可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 6000 主要造林树种苗木质量分级

GB/T 16453.2 水土保持综合治理技术规范 荒地治理技术

JTJ002 公路工程名词术语

JT/T 643.1 交通运输环境保护术语第1部分：公路

JT/T 644 公路绿化术语

LY/T 1000 容器育苗技术

CJJ/T 91 风景园林基本术语标准

## 3 术语和定义

JTJ002、JT/T 643.1、JT/T 644、CJJ/T 91界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 设计原则

- 4.1 应与道路安全设计相结合，绿化植物不应遮挡交通安全指示设施。
- 4.2 应兼顾道路稳定防护、污染防治及水土保持的功能。
- 4.3 应与周围自然、乡土环境相协调，充分体现地域特色。
- 4.4 在树种选择上，应遵循适地适树原则，以乡土植物为主，不得引进入侵树种。
- 4.5 在配置形式上，应结合高速公路管理养护的特点，便于提高养护效率，节约养护成本。
- 4.6 统筹考虑与城镇绿地系统、风景区、防护林带、自然保护区、文物保护区等规划之间的对接。

## 5 设计程序

- 5.1 一般分为两个阶段：初步设计阶段、施工图设计阶段。
- 5.2 初步设计及施工图设计外业勘测需要调查沿线的地形地貌、行政分区、植被类型、气候因子、土壤类型、海拔、地理位置、植被群落名称及特征、植被郁闭度及覆盖度等。

5.3 初步设计文件应提供设计说明、表格（植物配置表、景观工程数量表）、图纸（典型路基段断面、互通式立体交叉、服务区、隧道洞口等典型公路区段的景观设计图、重要区段及硬质景观应绘制效果图）、设计概算。

5.4 施工图设计文件应提供设计说明、表格（植物配置表、景观工程数量表）、图纸（各区段景观绿化设计图及大样图、竖向施工设计图、硬质景观设计图）、施工图预算。

## 6 中央分隔带绿化

### 6.1 一般要求

6.1.1 能满足防眩、引导视线、生态恢复、丰富路域景观功能。

6.1.2 绿化区域植物配置应以组团形式进行搭配，形式简洁、自然，宜每隔一定距离变换植物种类或种植形式。

6.1.3 绿化区域应回填 60cm 以上的种植土，均匀覆土后不碾压，经人工推平后即可。

6.1.4 中央分隔带宽度 $\leq 3\text{m}$ 时，绿化植物宜采用规则式布置；中央分隔带宽度 $> 3\text{m}$ 时，绿化植物宜采用自然式布置。

6.1.5 曲线路段中央分隔带绿化不得影响内侧车道的停车视距。

6.1.6 绿化植物宜选用耐修剪、耐旱、少病虫害、生长速度慢、绿期长的植物，以利于降低管护成本。

### 6.2 设计要点

6.2.1 平直路段或平曲线路段中央分隔带绿化植物修剪高度以高出路面 1.3m~1.8m 为宜，小型车较多时取低值，大型车较多时取高值，一般取值为 1.6m。绿化植物冠幅宜为 80cm~120cm，设计株距宜为 2.0m~3.0m，修剪后保持树冠与树冠之间的间隙为 1.0m~1.5m。在平曲线路段中央分隔带宽度允许的条件下，可通过布置双株或三株植物为一组的方式增大防眩角，起到防眩效果。栽植的植物应形成优美的线形。

6.2.2 凹形竖曲线路段中央分隔带绿化植物高度和株距参考平曲线路段植物株距的数值，应当适当考虑防眩光的要求增加植物高度。

6.2.3 凸形竖曲线路段中央分隔带绿化植物高度和株距参考平直路段的植物高度。防眩植物底部应做封闭处理，防止漏光，可结合地被植物进行遮光，地被植物高度应达到 45cm。地被植物应选用蔓延性不强、分枝点低的植物，不得遮挡护栏立柱上的反光轮廓标。

### 6.3 植物选择

适用植物种类参考附录A.1。

## 7 路侧绿化

### 7.1 一般要求

7.1.1 应满足保护路基、水土保持、生态恢复和丰富路域景观等功能。

7.1.2 路侧绿化包括路堑边坡绿化、路堤边坡绿化、碎落台绿化、护坡道绿化、排水沟外侧绿化。

7.1.3 绿化植物可选用乔木、灌木、草本与藤本植物，乔灌木宜选用耐旱、耐贫瘠、根系发达和固土能力强的植物品种，草本植物宜选用混播抗逆性强的豆科植物或牧草型草种。

7.1.4 绿化植物的树枝枝条均不得伸入高速公路建筑限界内。

## 7.2 设计要点

### 7.2.1 路堑边坡绿化

7.2.1.1 结合边坡防护工程设计进行绿化设计。

7.2.1.2 当边坡较高时，对于挖方路基，在一级平台上有种植条件时，可栽植乔木、灌木绿化，也可栽植藤本植物绿化下边坡和上一级边坡。

7.2.1.3 宜选择容器苗进行坡面的绿化，且种植密度不宜过大，保证植物后期的生长空间。容器苗栽植前应拆除根系不易穿透的容器。

7.2.1.4 容器苗应执行 LY/T 1000 的规定。裸根苗应使用 GB 6000 规定的 I、II 级苗木。

7.2.1.5 一般土质路堑边坡可采用普通喷播、铺设植生毯、打穴栽植等方式进行绿化。其设计要点如下：

——气候较湿润地区的缓边坡，可采用普通喷播绿化，设计中应对喷播的施工方法提出明确要求；也可采用铺设植生毯绿化，铺设植生毯的坡面应作疏松处理，坡面表土或回填土的厚度应不小于 10cm；

——打穴栽植的植物配置应以灌木为主，结合适生草种。

7.2.1.6 一般岩质路堑边坡，以及锚杆或注浆加固的岩质边坡，可采用客土喷播或厚层基质喷播等技术绿化。其设计要点如下：

——坡面为强风化岩面的岩质边坡，宜采用客土喷播工艺；

——坡面为弱风化岩面的岩质边坡，宜采用厚层基质喷播工艺；

——对于采用锚杆框架梁加固的岩质边坡，框架内宜用客土喷播绿化或植生袋绿化。同时可在坡脚及坡顶设置种植槽，种植槽内培土栽植常绿小乔木或攀缘植物进行辅助绿化；

——设计中应对喷播的施工方法提出明确要求；

——坡度过陡的岩质边坡，不宜进行喷播绿化，应根据坡面具体情况采取相应的工程防护措施。

7.2.1.7 对于石质边坡、浆砌护坡、喷射混凝土防护等路段的路堑边坡可采用一些应用成熟先进的绿化技术方法进行绿化，使公路建设与周围环境相协调。

7.2.1.8 对于挡墙、浆砌护坡、石质边坡等，可通过在其下栽植攀援植物或在其顶部栽植垂枝藤本遮蔽构造物。

7.2.1.9 边坡上可适当点缀乔木和灌木，不宜选用根系浅、易倒伏的树种。

### 7.2.2 路堤边坡绿化

7.2.2.1 可选择容器苗或扦插苗进行坡面的绿化，种植密度不宜过大，保证植物后期的生长空间。

7.2.2.2 反季节施工时，宜采用容器苗，提高绿化的成活率。

7.2.2.3 容器苗应执行 LY/T 1000 的规定。裸根苗应使用 GB 6000 规定的 I、II 级苗木。

7.2.2.4 树高 > 3m 的乔木和冠幅 > 2m 的灌木的种植位置，应在路肩外边缘水平距离 5m 以外。

### 7.2.3 护坡道绿化

7.2.3.1 在护坡道的绿化用地内种植乔木、灌木、地被植物相结合的方式，丰富道路景观。

7.2.3.2 护坡道的绿化树种可根据路堤填土高度进行划分。

7.2.3.3 路堤填土高度 ≤ 3m 段落可采用落叶树种和常绿树种进行搭配栽植，丰富路域景观。

7.2.3.4 路堤填土高度 > 3m 可采用高大挺拔的落叶树种进行栽植，保证车行视角绿化的持续可视性。

7.2.3.5 土路肩根据宽度可利用撒播草籽、栽植地被等方式进行覆绿。

### 7.2.4 碎落台绿化

7.2.4.1 在配置形式上，宜采用常绿植物与落叶植物搭配，适当选用观花与色叶树种，保证四季观赏效果，地表可利用撒播草籽、栽植地被等方式进行覆绿。

7.2.4.2 宽度 $\leq 2\text{m}$ 的碎落台宜采用单排种植，树种的规格大小根据绿化宽度和覆土厚度进行合理选择，栽植株距应保证植株生长空间，全线栽植可划分不同段落，根据路段特点变换品种，以丰富立面效果，避免品种单调而产生视觉观赏疲劳。

7.2.4.3 宽度 $> 2\text{m}$ 的碎落台可进一步丰富植物类型，营造景观节点。

7.2.4.4 不宜选用深根性高大乔木。

7.2.4.5 绿化区域应回填 60cm 以上的种植土，均匀覆土后不碾压，经人工推平后即可。

### 7.2.5 排水沟外侧绿化

7.2.5.1 在隔离栅内侧，宜种植攀援植物、蔓生植物、带刺的植物或丛生的灌木，以阻止人或动物进入，不应种植具有侵害性的植物。

7.2.5.2 根据植物品种、规格、生态特性及景观特性等因素确定种植间距。一般攀援植物、蔓生植物种植株距 0.3m~0.5m，冠幅 $< 80\text{cm}$ 的花灌木株距 1.5m~2.5m；冠幅 $> 80\text{cm}$ 的花灌木株距 4m~6m。

7.2.5.3 对公路沿线各种影响视觉景观的物体，宜栽植高大乔木进行遮蔽。

## 7.3 植物选择

适用植物种类参考附录A.2。

## 8 互通立交区绿化

### 8.1 一般要求

8.1.1 山区和远郊区的互通立交区绿化设计宜结合场地条件采用片植或自然组团式模式，与周围环境相协调。

8.1.2 城市周边的互通立交区绿化设计，应结合城市园林景观，种植观赏性植物，也可搭配设计景观小品。

8.1.3 边坡的设计参考本标准路侧绿化的设计要点。

8.1.4 绿化植物宜选用少维护、耐旱、无病虫害、绿期长的植物。

### 8.2 设计要点

8.2.1 山区和郊区的互通立交区采用乔、灌木及地被植物，以自然式布置的形式进行配置设计。

8.2.2 城市周边的互通立交区可适当选用观赏性较高的乔、灌木作为主景，结合地被植物以自然式布置的形式进行配置设计，可适当种植草坪和铺设草卷。

8.2.3 采用片植或自然组团式栽植时，设计应有层次，内侧采用中高树，外侧和边缘采用大中型灌木。行列式设计的株行距根据树种特性确定。乔木的株行距根据不同的树种、冠幅确定。

8.2.4 在行车合流点之前，考虑车辆会车的需要，应保证一定的停车视距，按照通视三角区的要求，禁止栽植遮挡视线的树木。通视三角区如图 1 所示。

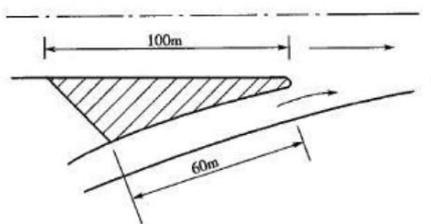


图1 合流点前通视三角区

8.2.5 在车道分流处，匝道外侧及车辆驶出匝道的地方种植标志树，用于线形预告，衔接线形栽植小乔木或灌木，提供行车引导及防眩光效果。

### 8.3 植物选择

适用植物种类参考附录A.3。

## 9 服务区和收费站等场、站区绿化

### 9.1 一般要求

9.1.1 应综合考虑建筑、构筑物、沿线设施等景观要素，协调路内景观与路外景观，使公路景观与沿线自然环境、人文景观和谐统一。

9.1.2 充分保护和利用场、站区内原有植被和生态景观。

9.1.3 绿化植物选择应乔木、灌木和地被植物相结合，注重园林景观效果，选择病虫害较少、无针刺、无飞絮、无毒的植物种类。

9.1.4 合理确定速生、慢生树的比例，常绿植物和落叶植物的种植比例以及乔、灌、草的种植比例。

9.1.5 乔木栽植位置应距离建筑有窗立面 5.0m 以外，满足建筑对通风、采光的要求。

9.1.6 建筑物在不影响使用功能和通风、采光的基础上，可采用屋顶绿化和外立面垂直绿化形式。

### 9.2 设计要点

9.2.1 宜采用近自然、群落式、低维护、可持续的方式营造服务区绿色生态空间。

9.2.2 以绿化为主，功能上应满足乘客或工作人员的休息和活动，布局灵活、设施合理。

9.2.3 根据服务区绿地的条件和景观要求，可设置适当的园林小品，展示地方特色文化。

9.2.4 服务区加油站周围，不应种植飞扬毛絮、含油脂的树木。加油站与周围消防通道之间不宜种植绿篱或茂密的灌木丛。加油站罐组防火堤内的场地，不得种植树木。

9.2.5 停车场绿化包括停车场周边隔离防护绿地和车位间绿化带，应选择高大庇荫落叶乔木形成林荫停车场。树木间距应满足车位、通道、转弯、回车半径的要求。庇荫乔木分枝点高度的标准：大中型汽车停车场应  $>4.0\text{m}$ ，小型汽车停车场应  $>2.5\text{m}$ 。

9.2.6 除曝气池以外的污水处理设施周围，宜种植抗污力强的高大常绿树；曝气池周围，宜种植不影响通风的抗污力强的植物，并宜选用芳香植物。

9.2.7 收费站岗亭区域宜以摆放盆景、盆花为主。

9.2.8 建设近零碳服务区时，宜在综合考虑景观美化、功能区分隔等基础上，以缓减服务区建筑物热岛效应，调节微气候为目标，应绿尽绿，提升服务区植物固碳增汇效能，满足如下要求：

——停车区及其他休息区、综合服务楼等区域宜充分考虑微气候营造，采用垂直绿化等设计，减少太阳直接辐射、停车区散射等对休息区温度的影响；

- 应根据服务区所在地区的气候和环境特点，选择适宜当地气候和土壤条件、低养护要求、安全无害的植物，植物选择与搭配应满足不同功能区绿化要求；
- 宜适当提高灌木、乔木等有利于土壤固碳、植物碳汇的植物比例；
- 优先选取抗逆性强，能够高效、稳定地吸收和储存二氧化碳且不会破坏生物多样性和导致土壤退化的植物品种。

### 9.3 植物选择

适用植物种类参考附录A.3。

## 10 取、弃土场绿化

### 10.1 一般要求

- 10.1.1 取、弃土场宜根据其土质、灌溉条件、气候特征、生产功能及规划情况等合理确定利用方向，宜耕则耕，不宜恢复耕地时应进行绿化。
- 10.1.2 应遵循适地适树、以乡土树种为主、针阔叶树混交，乔、灌、草结合的原则。
- 10.1.3 公路视线之内的取、弃土场绿化，宜在防治水土流失的基础上，结合景观设计要求，选择相应的植物进行立体绿化。
- 10.1.4 公路视线之外的取、弃土场绿化，可选用与周围环境相协调的植物进行绿化，重点防治水土流失。

### 10.2 设计要点

- 10.2.1 根据立地条件和树种的不同，可分别采取鱼鳞坑（呈“品”字型排列）、水平阶或穴状等整地措施，具体要求应符合 GB/T 16453.2 的规定。
- 10.2.2 农业用地一般覆种植土 60cm，林业用地覆种植土 30cm，均匀覆土后不碾压，经人工推平后即可。
- 10.2.3 取、弃土场绿化应选用成活率高、后期养护成本较低的乔灌草进行配置，宜选择对水分要求不高的草种。

### 10.3 植物选择

适用植物种类参考附录A.3。

## 11 隧道口、特殊景观点段绿化

### 11.1 一般要求

- 11.1.1 隧道口的绿化包括边坡、洞口仰坡、中央分隔带或三角带等。
- 11.1.2 根据高速公路沿线的工程特点和景观特点，可设置特大桥的桥头公园、特殊路段的观景台等景观点。

### 11.2 设计要点

隧道进出口的中央分隔带或三角带宜种植高大树木，缓和洞内外光线的差异，降低眩晕感。边坡洞口仰坡的绿化设计参考本标准边坡的绿化设计要点。

### 11.3 植物选择

适用植物种类参考附录A. 3。

附录 A  
(资料性)  
山西省高速公路绿化推荐主要树种

表 A.1 给出中央分隔带绿化推荐主要树种。

表A.1 中央分隔带绿化推荐主要树种

地区划分	树种选择		
	常绿	落叶	地被
大同、朔州、忻州（除代县、原平、忻府区、五台、定襄以外地区）、吕梁（除交城、文水、汾阳、孝义以外地区）	不宜绿化		
太原、晋中、吕梁（交城、文水、汾阳、孝义）、忻州（代县、原平、忻府区、五台、定襄）、阳泉	桧柏、杜松、侧柏	华北卫矛、丁香、金银木、紫叶李	高羊茅、多年生黑麦草、无芒雀麦
长治、晋城、临汾、运城	桧柏、胶东卫矛、小叶黄杨、紫叶小檗、侧柏	木槿、华北卫矛、紫叶矮樱、红叶碧桃、锦带花	多年生黑麦草、无芒雀麦、景天、萱草

表A.2 给出边坡绿化推荐主要树种。

表A.2 边坡绿化推荐主要树种

地区划分	树种选择	
	路堑	路堤
大同、朔州、忻州（除代县、原平、忻府区、五台、定襄以外地区）、吕梁（除交城、文水、汾阳、孝义以外地区）	柠条、沙棘、紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦	柠条、沙棘、紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦
太原、晋中、吕梁（交城、文水、汾阳、孝义）、忻州（代县、原平、忻府区、五台、定襄）、阳泉	柠条、沙棘、紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦	紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦
长治、晋城、临汾、运城	柠条、紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦	紫穗槐、沙地柏、五叶地锦、三叶地锦

表A.3 给出山西省高速公路绿化推荐主要树种（除中央分隔带和边坡外）。

表A.3 山西省高速公路绿化推荐主要树种（除中央分隔带和边坡外）

地区 <sup>a</sup>	乔木			灌木			藤本植物	草坪
	常绿	落叶	彩叶	常绿	落叶	彩叶/观花/观果		
大同、朔州、忻州（除代县、原平、忻府区、五台、定襄以外地区）、吕梁（除交城、文水、汾阳、孝义以外地区）	桧柏*、杜松*、侧柏、云杉、樟子松、油松	国槐、旱柳[♂]、漳河柳[♂]、桤柳、新疆杨[♂]、河北杨[♂]、山杏、山桃	五角枫、元宝枫	铺地柏、	华北卫矛、丁香*、榆叶梅、黄刺玫、金银木、木槿、水蜡*	<ul style="list-style-type: none"> <li>●（春花）连翘、榆叶梅、丁香、黄刺玫</li> <li>●（春夏花）金银木、水蜡、珍珠梅、木槿、海棠、海红</li> <li>●（夏秋花）珍珠梅、木槿</li> <li>●（彩叶树种）红叶小檗、密枝红叶李、红瑞木、金叶莢、紫叶矮樱</li> <li>●（经济树种）杏树、海棠、海红</li> </ul>	五叶地锦、三叶地锦	紫羊茅、高羊茅、垂穗披碱草、多年生黑麦草、苜蓿
太原、晋中、吕梁（交城、文水、汾阳、孝义）、忻州（代县、原平、忻府区、五台、定襄）、阳泉	桧柏、侧柏、云杉、樟子松、油松、白皮松	国槐、旱柳[♂]、漳河柳[♂]、桤柳、新疆杨[♂]、毛白杨[♂]、河北杨[♂]、山杏、山桃、龙爪槐、五角枫、栾树、白蜡、暴马丁香	金枝槐、金叶复叶槭、美国红栎、五角枫、黄金槐	铺地柏、胶东卫矛、金叶女贞	华北卫矛、丁香、榆叶梅、黄刺玫、金银木、红刺玫、木槿、玫瑰、红瑞木、水蜡	<ul style="list-style-type: none"> <li>●（春花）连翘、榆叶梅、丁香、黄刺玫</li> <li>●（春夏花）金银木、玫瑰、水蜡、珍珠梅、海棠、木槿</li> <li>●（夏秋花）珍珠梅、木槿</li> <li>●（彩叶树种）红叶小檗、红瑞木、美国红栎、紫叶李、紫叶矮樱</li> <li>●（经济树种）杏树、桃树、海棠、山楂、核桃、枣树</li> </ul>	五叶地锦、三叶地锦、蔷薇	紫羊茅、草地早熟禾、高羊茅、垂穗披碱草、多年生黑麦草、白三叶、无芒雀麦、苜蓿
长治、晋城、临汾、运城	桧柏*、侧柏、云杉、樟子松、油松、雪松、黄杨、白皮松	国槐、旱柳[♂]、垂柳[♂]、毛白杨[♂]、杏、桃、白蜡、银杏、龙爪槐、五角枫、栾树、合欢、元宝枫、悬铃木[♂]、臭椿、暴马丁香	金枝槐、美国红栎、五角枫、黄金槐、合欢、银杏	铺地柏、小龙柏、胶东卫矛、金叶女贞、冬青、黄杨	华北卫矛、丁香*、榆叶梅、金银木、木槿、黄刺玫、玫瑰、红瑞木、水蜡*、紫荆、紫薇、晚樱、锦带花、红叶碧桃、胶东卫矛、剑麻、红叶石楠	<ul style="list-style-type: none"> <li>●（春花）连翘、迎春、榆叶梅、丁香、黄刺玫、文冠果、海棠、贴梗海棠</li> <li>●（春夏花）紫叶小檗、金银木、玫瑰、水蜡、珍珠梅、木槿、芍药、牡丹</li> <li>●（夏秋花）珍珠梅、木槿、棣棠、剑麻</li> <li>●（彩叶树种）红叶小檗、红瑞木、美国红栎、红叶石楠、紫叶李、紫叶矮樱</li> <li>●（经济树种）杏树、桃树、海棠、山楂、樱桃、苹果树、梨树、柿子树</li> </ul>	五叶地锦、三叶地锦、紫藤、凌霄、藤本月季、蔷薇	紫羊茅、草地早熟禾、垂穗披碱草、多年生黑麦草、白三叶、红豆草、景天、萱草、鸢尾、马莲、苜蓿、野牛草、小冠花

<sup>a</sup> 注 1: [♂]表示雄株, \*表示可做绿篱植物