

曳引驱动可变速电梯监督检验和 定期检验规程

Regulation for traction drive variable-speed lift supervisory inspection and periodical inspection

2018 - 10 - 20 发布

2018 - 11 - 20 实施

前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB34/T 1799-2012《曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程》，与 DB34/T 1799-2012相比，主要技术变化如下：

- 修改了“相关术语和定义”中 3.2 条“额定速度”的定义；
- 修改了“检验机构的规定”中 4.1.2 条的机构最新名称；
- 修改了“检验现场的安全性规定”中 4.4 条的短接规定内容；
- 修改和增加了“检验内容、要求与检验方法”中的部分条款，具体包括：
- 修改了 2.2 条“机房(机器设备间)专用”的部分内容要求；
- 修改了 3.2 条“曳引驱动电梯顶部空间”的速度符号内容；
- 增加了 3.6 条“导轨”的“满足设计图纸要求”内容；
- 增加了 4.5 条“对重重量监控保护装置”的内容要求；
- 增加了 4.7 条“轿厢自重监控保护装置”的内容要求；
- 修改和增加了附录 A 和附录 B 中的部分内容,对涉及表 1 修改和增加的所有款项同时做出相应更改；
- 增加了附录 B 中的符号标识“★和☆”，并对标有★的和☆的项目进行了说明；

本标准由安徽省特种设备检测院提出。

本标准由安徽省特种设备安全标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：安徽省特种设备检测院。

本标准主要起草人：范林静、洪程、徐强、张凤标、夏崇峻、黄西广、郝小龙、杨骋。

本标准2012年首次发布，本次为第一次修订。

曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程

1 范围

本标准规定了可变速电梯监督检验和定期检验应检验的项目和内容方法。

本标准适用于电力驱动的曳引式可变速电梯（不包括液压电梯、防爆电梯、杂物电梯）的安装、改造、重大修理监督检验和定期检验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 7024 电梯、自动扶梯、自动人行道术语

GB 7588 电梯制造与安装安全规范

TSG T7001 电梯监督检验和定期检验规则-曳引与强制驱动电梯

3 术语和定义

GB/T 7024、GB 7588 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

可变速电梯 variable-speed lift

一种根据轿厢实际载荷，在曳引机输出功率许可范围内，使运行速度随载荷变化而相应变化的曳引驱动电梯。

3.2

额定速度 rated speed

可变速电梯设计中，电梯以额定载重量上升时的稳定运行速度。

3.3

负载额定速度 rated speed with load

当电梯轿厢载有满载和空载之间的载荷时，可变速电梯控制系统选择的稳定运行速度。

3.4

最高速度 maximum speed

最大的负载额定速度。

3.5

负载率 load ratio

实际载重量与额定载重量的比值。

3.6

负载额定速度的设定标准 standards set by rated speed with load

载荷与负载额定速度的对应关系。

4 一般要求

4.1 检验机构的规定

4.1.1 检验机构应当配备能够满足本规则附录 A 所述检验要求和方法的检验检测仪器设备、计量器具和工具。

4.1.2 检验人员必须按照国家有关特种设备检验人员资格考核的规定，取得国家市场监督管理总局颁发的相应资格证书后，方可以从事批准项目的电梯检验工作。现场检验至少由 2 名具有电梯检验员或者以上资格的人员进行。检验人员应当向申请检验的电梯施工或者使用单位（以下简称受检单位）出示检验资格标识。

4.1.3 检验机构应当根据本规程规定，制定包括检验程序和检验流程图在内的电梯检验作业指导文件，并且按照相关法规、本规程和检验作业指导文件的规定，对电梯检验质量实施严格控制，对检验结果及检验结论的正确性负责，对检验工作质量负责。

4.1.4 检验机构应当统一制定电梯检验原始记录格式及其要求，在本单位正式发布使用。原始记录内容应当不少于相应检验报告（见附录 B、附录 C）规定的内容。必要时，相关项目应当另列表格或者附图，以便数据的记录和整理。

4.2 施工单位和维保单位的规定

4.2.1 实施电梯安装、改造或者重大修理的施工单位（以下简称施工单位）应当在按照规定履行告知后、开始施工前（不包括设备开箱、现场勘测等准备工作）向检验机构申请监督检验；电梯使用单位应当在电梯使用标志所标注的下次检验日期届满前 1 个月，向检验机构申请定期检验。

4.2.2 施工单位应当按照设计文件和标准的要求，对电梯机房（或者机器设备间）、井道、底坑等涉及电梯施工的土建工程进行检查，对电梯制造质量（包括零部件和安全保护装置等）进行确认，并且做好记录，符合要求后方可进行电梯施工。

4.2.3 施工单位或者维护保养单位应当按照相关安全技术规范和标准的要求，保证施工或者日常维护保养质量，真实、准确地填写施工或者日常维护保养自检记录或者报告，对施工或者日常维护保养质量以及提供的相关文件、资料、真实性及其与实物的一致性负责。

4.2.4 施工单位、维护保养单位和使用单位应当向检验机构提供符合附录 A 要求的有关技术文件、资料，安排相关的专业人员配合检验机构实施检验。其中，施工自检报告、日常维护保养年度自检记录或者报告还须另行提交复印件备存。

4.3 检验机构检验项目的一般性规定

4.3.1 检验机构应当在施工单位自检合格的基础上实施监督检验，在维护保养单位自检合格的基础上实施定期检验。实施监督检验和定期检验，应当符合 TSG T7001 的规定；

4.3.2 电梯检验项目分为 A、B、C 三个类别。各类别检验程序应符合 TSG T7001 的规定。

4.4 检验现场的安全性规定

- 4.4.1 现场检验条件应符合 TSG T7001 的规定；
- 4.4.2 检验现场必须确定一名安全负责人，对现场安全负责；
- 4.4.3 现场检验时，应有施工单位或者维护保养单位的 2 名以上专业人员配合检验；
- 4.4.4 现场检验时，检验人员应当配备和穿戴必需的防护用品，检查并确保通讯工具安全可靠；并且遵守施工现场或者使用单位明示的安全管理规定；
- 4.4.5 检验现场应放置标明正在进行检验的标识牌；检验过程中，应避免与检验无关人员进入机房、轿顶、轿厢、底坑等敏感部位，以防引发安全事故；
- 4.4.6 检验人员不得从事受检设备的修理、调整和电路短接等工作；所有的短接线路操作均应在得到检验人员明确确认后由配合检验的施工单位或者维护保养单位的专业技术人员完成进行，并且在完成相关检测之后立即拆除；严禁任何可能造成制动器完全释放或层、轿门电气联锁失效的短接操作；严禁在电梯正常状态下短接安全回路；
- 4.4.7 现场检验中，检验人员认为继续检验可能危及检验人员或者他人安全和健康的，应终（中）止检验，检验人员应出具《特种设备检验意见通知书》（以下简称《通知书》）告知使用单位和施工单位；
- 4.4.8 终（中）止检验或检验完成后应确认所有短接线均已拆除，所有试验部件均已恢复到正常位置。

4.5 检验原始记录

应符合 TSG T7001 的规定。

4.6 检验报告

应符合 TSG T7001 的规定。

4.7 检验意见通知书

应符合 TSG T7001 的规定。

4.8 各类检验项目和检验报告结论的判定条件

- 4.8.1 各类检验项目的合格判定条件应符合 TSG T7001 的规定；
- 4.8.2 监督检验和定期检验的合格判定条件应符合 TSG T7001 的规定；
- 4.8.3 经检验，凡不符合本规程第 4.8.2 款规定的合格判定条件的电梯，应当判定为“不合格”。检验机构应当依据 TSG T7001 第 18 条规定的时限等要求出具检验报告。对于检验结论为不合格的电梯，受检单位组织相应整改或者修理后可以申请复检；
- 4.8.4 检验报告只允许使用“合格”、“不合格”、“复检合格”、“复检不合格”四种检验结论。

4.9 不合格电梯的处理方法

对于判定为“不合格”或者“复检不合格”的电梯、未执行《通知书》提出的整改要求并且已经超过电梯使用标志所标注的下次检验日期的电梯，检验机构应当将检验结果、检验结论及有关情况报告负责设备使用登记的特种设备安全监察机构。

5 检验内容、要求与检验方法

见表1。

表1

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 技术资料 | <p>电梯制造单位提供了以下用中文描述的出厂随机文件：</p> <p>(1) 制造许可证明文件，许可范围能够覆盖受检电梯的相应参数；</p> <p>(2) 电梯整机型式试验证书，其参数范围和配置表适用于受检电梯；</p> <p>(3) 产品质量证明文件，注有制造许可证明文件编号、产品编号、主要技术参数，限速器、安全钳、缓冲器、含有电子元件的安全电路(如果有)、可编程电子安全相关系统(如果有)、轿厢上行超速保护装置(如果有)、轿厢意外移动保护装置、驱动主机、控制柜的型号和编号，门锁装置、层门和玻璃轿门(如果有)的型号，以及悬挂装置的名称、型号、主要参数(如直径、数量)，并且有电梯整机制造单位的公章或者检验专用章以及制造日期；</p> <p>(4) 门锁装置、限速器、安全钳、缓冲器、含有电子元件的安全电路(如果有)、可编程电子安全相关系统(如果有)、轿厢上行超速保护装置(如果有)、轿厢意外移动保护装置、驱动主机、控制柜、层门和玻璃轿门(如果有)的型式试验证书，以及限速器和渐进式安全钳的调试证书；</p> <p>(5) 负载额定速度的设定标准；</p> <p>(6) 电气原理图，包括动力电路和连接电气安全装置的电路；</p> <p>(7) 安装使用维护说明书，包括安装、使用、日常维护保养和应急救援等方面操作说明的内容</p> <p>注1：上述文件如为复印件则必须经电梯整机制造单位加盖公章或者检验专用章；对于进口电梯，则应当加盖国内代理商的公章或者检验专用章</p> | 电梯安装施工前审查相应资料 |
| 1 技术资料 | <p>安装单位提供了以下安装资料：</p> <p>(1) 安装许可证明文件和安装告知书，许可范围能够覆盖受检电梯的相应参数；</p> <p>(2) 施工方案，审批手续齐全；</p> <p>(3) 施工现场作业人员持有的特种设备作业人员证；</p> <p>(4) 用于安装该电梯的机房(机器设备间)、井道的布置图或者土建工程勘测图，有安装单位确认符合要求的声明和公章或者检验专用章，表明其通道、通道门、井道顶部空间、底坑空间、楼层间距、井道内防护、安全距离、井道下方人可以到达的空间等满足安全要求；</p> <p>(5) 施工过程记录和由电梯整机制造单位出具或者确认的自检报告，检查和试验项目齐全、内容完整，施工和验收手续齐全；</p> <p>(6) 变更设计证明文件(如安装中变更设计时)，履行了由</p> | <p>审查相应资料。</p> <p>(1)～(4)在报检时审查，(3)、(4)在其他项目检验时还应当审查；</p> <p>(5)、(6)在试验时审查；</p> <p>(7)在竣工后审查</p> |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 使用单位提出、经整机制造单位同意的程序； (7) 安装质量证明文件，包括电梯安装合同编号、安装单位安装许可证明文件编号、产品编号、主要技术参数等内容，并且有安装单位公章或者检验专用章以及竣工日期 注2： 上述文件如为复印件则必须经安装单位加盖公章或者检验专用章 | |
| | 改造或者重大修理单位提供了以下改造或者重大修理资料： (1) 改造或者修理许可证明文件和改造或者重大修理告知书，许可范围能够覆盖受检电梯的相应参数； (2) 改造或者重大修理的清单以及施工方案，施工方案的审批手续齐全； (3) 加装或者更换的安全保护装置或者主要部件产品质量证明文件、型式试验证书以及限速器和渐进式安全钳的调试证书(如发生更换)； (4) 拟加装的自动救援操作装置、能量回馈节能装置、IC卡系统的下述资料(属于改造时)： ① 加装方案(含电气原理图和接线图)； ② 产品质量证明文件，标明产品型号、产品编号、主要技术参数，并且有产品制造单位的公章或者检验专用章以及制造日期； ③ 安装使用维护说明书，包括安装、使用、日常维护保养以及与应急救援操作方面有关的说明。 (5) 施工现场作业人员持有的特种设备作业人员证； (6) 施工过程记录和自检报告，检查和试验项目齐全、内容完整，施工和验收手续齐全； (7) 改造或者重大修理质量证明文件，包括电梯的改造或者重大修理合同编号、改造或者重大修理单位的许可证明文件编号、电梯使用登记编号、主要技术参数等内容，并且有改造或者重大修理单位的公章或者检验专用章以及竣工日期 注3： 上述文件如为复印件则必须经改造或者重大修理单位加盖公章或者检验专用章 | 审查相应资料。 (1)～(5)在报检时审查，(5)在其他项目检验时还应当审查； (6)在试验时审查； (7)在竣工后审查” |
| 1 技术资料 | 1.4 使用资料 B 使用单位提供了以下资料： (1) 使用登记资料，内容与实物相符； (2) 安全技术档案，至少包括 1.1、1.2、1.3 所述文件资料[1.2(3)和1.3(5)除外]，以及监督检验报告、定期检验报告、日常检查与使用状况记录、日常维护保养记录、年度自行检查记录或者报告、应急救援演习记录、运行故障和事故记录等，保存完好(本规则实施前已经完成安装、改造或重大修理的，1.1、1.2、1.3 所述文件资料如有缺 | 定期检验和改造、重大修理过程的监督检验时审查； 新安装电梯的监督检验进行试验时审查(3)、(4)、(5)项，以及(2)项中所需记录表格制定情况[如试验时使用单位尚未确定，应当由安装单位提供(2)、(3)、(4)项审查内容范本，(5)项相应要求交接备忘录] |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| | | 陷,应当由使用单位联系相关单位予以完善,可不作为本项审核结论的否决内容); | |
| | | (3)以岗位责任制为核心的电梯运行管理规章制度,包括事故与故障的应急措施和救援预案、电梯钥匙使用管理制度等; | |
| | | (4)与取得相应资格单位签订的日常维护保养合同; | |
| | | (5)按照规定配备的电梯安全管理和作业人员的特种设备作业人员证 | |
| 2 机房 (机器设备间)及相关设备 | 2.1 通道 与 通道门 C | (1)应当在任何情况下均能够安全方便地使用通道。采用梯子作为通道时,必须符合以下条件: ①通往机房(机器设备间)的通道不应当高出楼梯所到平面 4 m; ②梯子必须固定在通道上而不能被移动; ③梯子高度超过 1.50 m 时,其与水平方向的夹角应当在 65°~75° 之间,并不易滑动或者翻转; ④靠近梯子顶端应当设置容易握到的把手。 | 审查自检结果,如对其有质疑,按照以下方法进行现场检验(以下C类项目只描述现场检验方法): 目测或者测量相关数据 |
| | | (2)通道应当设置永久性电气照明; | |
| | | (3)机房通道门的宽度应当不小于 0.60 m,高度应当不小于 1.80 m,并且门不得向机房内开启。门应当装有带钥匙的锁,并且可以从机房内不用钥匙打开。门外侧有下述或者类似的警示标志:“电梯机器——危险 未经允许禁止入内” | |
| 2.2 机房 (机器设备间)专用 C | 机房(机器设备间)应当专用,不得用于电梯以外的其他用途; 应在显著位置张贴可变速电梯的变速参数范围。 并且能在机房(或者机器设备间)控制柜(包括但不限于)中直观读取轿厢的实时负载率 | 目测 | |
| 2 机房 (机器设备间)及相关设备 | 2.3 安全 空间 C | (1)在控制柜前有一块净空面积,其深度不小于 0.70 m,宽度为 0.50 m 或控制柜全宽(两者中的大值),净高度不小于 2 m; | 目测或者测量相关数据 |
| | | (2)对运动部件进行维修和检查以及人工紧急操作的地方有一块不小于 0.50 m×0.60 m 的水平净空面积,其净高度不小于 2 m; | |
| | | (3)机房地面高度不一并且相差大于 0.50 m 时,应当设置楼梯或者台阶,并且设置护栏 | |
| 2.4 地面 开口 C | 机房地面上的开口应当尽可能小,位于井道上方的开口必须采用圈框,此圈框应当凸出地面至少 50 mm | 目测或者测量相关数据 | |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 备 | 2.5 照明 与 插座 C | (1) 机房(机器设备间)设有永久性电气照明;在靠近入口(或多个入口)处的适当高度设置一个开关,控制机房(机器设备间)照明; | 目测,操作验证各开关的功能 |
| | | (2) 机房应当至少设置一个 2P+PE 型电源插座; | |
| | | (3) 应当在主开关旁设置控制井道照明、轿厢照明和插座电路电源的开关 | |
| 2 机 房 (机 器 设 备 间) 及 相 关 设 备 | 2.6 主 开 关 B | (1) 每台电梯应当单独装设主开关,主开关应当易于接近和操作;无机房电梯主开关的设置还应当符合以下要求: ①如果控制柜不是安装在井道内,主开关应当安装在控制柜内;如果控制柜安装在井道内,主开关应当设置在紧急操作和动态测试装置上; ②如果从控制柜处不容易直接操作主开关,该控制柜应当设置能够分断主电源的断路器; ③在电梯驱动主机附近 1 m 之内,应当有可以接近的主开关或者符合要求的停止装置,且能够方便地进行操作。 | 目测主开关的设置; 断开主开关,观察、检查照明、插座、通风和报警装置的供电电路是否被切断 |
| | | (2) 主开关不得切断轿厢照明和通风、机房(机器设备间)照明和电源插座、轿顶与底坑的电源插座、电梯井道照明、报警装置的供电电路; | |
| | | (3) 主开关应当具有稳定的断开和闭合位置,并且在断开位置时能用挂锁或其他等效装置锁住,能够有效地防止误操作; | |
| | | (4) 如果不同电梯的部件共用一个机房,则每台电梯的主开关应当与驱动主机、控制柜、限速器等采用相同的标志 | |
| 2.7 驱 动 主 机 B | (1) 驱动主机上设有铭牌,标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志,铭牌和型式试验证书内容相符; | (1) 对照检查驱动主机型式试验证书和铭牌; (2) 目测驱动主机工作情况、曳引轮轮槽和制动器状况(或者由施工单位或者维护保养单位按照电梯整机制造单位规定的方法对制动器进行检查,检验人员现场确认); (3) 定期检验时,认为轮槽的磨损可能影响曳引能力时,进行 8.11 要求的试验,对于轿厢面积超过规定的载货电梯,还需要进行 8.12 要求的试验,综合 8.9、8.10、8.11、8.12 的试验结果验证轮槽磨损是否影响曳引能力; (4) 通过目测和模拟操作验证手动紧急操作装置的设置情况 | |
| | (2) 驱动主机工作时无异常噪声和振动; | | |
| | (3) 曳引轮轮槽不得有缺损或者不正常磨损;如果轮槽的磨损可能影响曳引能力时,进行曳引能力验证试验; | | |
| | (4) 制动器动作灵活,制动时制动闸瓦(制动钳)紧密、均匀地贴在制动轮(制动盘)上,电梯运行时制动闸瓦(制动钳)与制动轮(制动盘)不发生摩擦,制动闸瓦(制动钳)以及制动轮(制动盘)工作面上没有油污; | | |
| | (5) 手动紧急操作装置符合以下要求: ①对于可拆卸盘车手轮,设有一个电气安全装置,最迟在盘车手轮装上电梯驱动主机时动作; ②松闸扳手涂成红色,盘车手轮是无辐条的并且涂成黄色,可拆卸盘车手轮放置在机房内容易接近的明显部位; ③在电梯驱动主机上接近盘车手轮处,明显标出轿厢运行方向,如果手轮是不可拆卸的,可以在手轮上标出; ④能够通过操纵手动松闸装置松开制动器,并且需要以一 | | |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 个持续力保持其松开状态； ⑤进行手动紧急操作时，易于观察到轿厢是否在开锁区 | |
| 2.8 控制柜、 紧急 操作 和 动态 测试 装置 B | (1)控制柜上设有铭牌，标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志，铭牌和型式试验证书内容相符 | 对照检查控制柜型式试验证书和铭牌 |
| | (2)断相、错相保护功能有效，电梯运行与相序无关时，可以不设错相保护 | 断开主开关，在其输出端，分别断开三相交流电源的任意一根导线后，闭合主开关，检查电梯能否启动；断开主开关，在其输出端，调换三相交流电源的两根导线的相互位置后，闭合主开关，检查电梯能否启动 |
| | (3)电梯正常运行时，切断制动器电流至少用两个独立的电气装置来实现，当电梯停止时，如果其中一个接触器的主触点未打开，最迟到下一次运行方向改变时，应当防止电梯再运行 | 根据电气原理图和实物状况，结合模拟操作检查制动器的电气控制 |
| | (4)紧急电动运行装置应当符合以下要求： ①依靠持续掀压按钮来控制轿厢运行，此按钮有防止误操作的保护，按钮上或者其近旁标出相应的运行方向； ②一旦进入检修运行，紧急电动运行装置控制轿厢运行的功能由检修控制装置所取代； ③进行紧急电动运行操作时，易于观察到轿厢是否在开锁区 | 目测；通过模拟操作检查紧急电动运行装置功能 |
| | (5)无机房电梯的紧急操作和动态测试装置应当符合以下要求： ①在任何情况下均能够安全方便地从井道外接近和操作该装置； ②能够直接或者通过显示装置观察到轿厢的运动方向、速度以及是否位于开锁区； ③装置上设有永久性照明和照明开关； ④装置上设有停止装置或者主开关 | 目测；结合相关试验，验证紧急操作和动态测试装置的功能 |
| (6)层门和轿门旁路装置应当符合以下要求： ①在层门和轿门旁路装置上或者其附近标明“旁路”字样，并且标明旁路装置的“旁路”状态或者“关”状态； ②旁路时取消正常运行(包括动力操作的自动门的任何运行)；只有在检修运行或者紧急电动运行状态下，轿厢才能够运行；运行期间，轿厢上的听觉信号和轿底的闪烁灯起作用； ③能够旁路层门关闭触点、层门门锁触点、轿门关闭触点、轿门门锁触点；不能同时旁路层门和轿门的触点；对于手动层门，不能同时旁路层门关闭触点和层门门锁触点； ④提供独立的监控信号证实轿门处于关闭位置 | 目测旁路装置设置及标识；通过模拟操作检查旁路装置功能 | |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | (7)应当具有门回路检测功能,当轿厢在开锁区域内、轿门开启并且层门门锁释放时,监测检查轿门关闭位置的电气安全装置、检查层门门锁锁紧位置的电气安全装置和轿门监控信号的正确动作;如果监测到上述装置的故障,能够防止电梯的正常运行 | 通过模拟操作检查门回路检测功能 |
| | (8)应当具有制动器故障保护功能,当监测到制动器的提起(或者释放)失效时,能够防止电梯的正常启动 | 通过模拟操作检查制动器故障保护功能 |
| | (9)自动救援操作装置(如果有)应当符合以下要求: ①设有铭牌,标明制造单位名称、产品型号、产品编号、主要技术参数,加装的自动救援操作装置的铭牌和该装置的产品质量证明文件相符; ②在外电网断电至少等待 3 s 后自动投入救援运行,电梯自动平层并且开门; ③当电梯处于检修运行、紧急电动运行、电气安全装置动作或者主开关断开时,不得投入救援运行; ④设有一个非自动复位的开关,当该开关处于关闭状态时,该装置不能启动救援运行 | 对照检查自动救援操作装置的产品质量证明文件和铭牌;通过模拟操作检查自动救援操作功能 |
| | (10)加装的分体式能量回馈节能装置应当设有铭牌,标明制造单位名称、产品型号、产品编号、主要技术参数,铭牌和该装置的产品质量证明文件相符 | 对照检查分体式能量回馈节能装置的产品质量证明文件和铭牌 |
| | (11)加装的 IC 卡系统应当设有铭牌,标明制造单位名称、产品型号、产品编号、主要技术参数,铭牌和该系统的产品质量证明文件相符 | 对照检查 IC 卡系统的产品质量证明文件和铭牌 |
| 2 机房 (机器 设备间) 及相关 设备 | (1)限速器上设有铭牌,标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志,铭牌和型式试验证书、调试证书内容相符,并且铭牌上标注的限速器动作速度与受检电梯相适应 | 对照检查限速器型式试验证书、调试证书和铭牌 |
| 2.9 限速器 B | (2)限速器或者其他装置上设有在轿厢上行或者下行速度达到限速器动作速度之前动作的电气安全装置,以及验证限速器复位状态的电气安全装置 | 目测电气安全装置的设置情况 |
| | (3)限速器各调节部位封记完好,运转时不得出现碰擦、卡阻、转动不灵活等现象,动作正常 | 目测调节部位封记和限速器运转情况,结合 8.4、8.5 的试验结果,判断限速器动作是否正常 |
| | (4)受检电梯的维护保养单位应当每 2 年(对于使用年限不超过 15 年的限速器)或者每年(对于使用年限超过 15 年的限速器)进行一次限速器动作速度校验,校验结果应当符合要求 | 审查限速器动作速度校验记录,对照限速器铭牌上的相关参数,判断校验结果是否符合要求;对于额定速度小于 3 m/s 的电梯,检验人员还需每 2 年对维护保养单位的校验过程进行一次现场观察、确认 |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | | | 检验方法 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 2 机 房 (机 器 设 备 间) 及 相 关 设 备 | 2.10 接地 C | (1) 供电电源自进入机房(机器设备间)起,中性线(N,零线)与保护线(PE,地线)应当始终分开; (2) 所有电气设备及线管、线槽的外露可以导电部分应当与保护导体(PE,地线)可靠连接 | | | 目测中性导体与保护导体的设置情况,以及电气设备及线管、线槽的外露可以导电部分与保护导体的连接情况,必要时测量验证 |
| | 2.11 电气 绝缘 C | 动力电路、照明电路和电气安全装置电路的绝缘电阻应当符合下述要求: | | | 由施工或者维护保养单位测量,检验人员现场观察、确认 |
| | | 标称电压 /V | 测试电压(直流) /V | 绝缘电阻 /MΩ | |
| | | 安全电压 ≤500 >500 | 250 500 1000 | ≥0.25 ≥0.50 ≥1.00 | |
| 2.12 轿厢 上行 超速 保护 装置 B | (1) 轿厢上行超速保护装置上设有铭牌,标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志,铭牌和型式试验合格证书内容相符; (2) 控制柜或者紧急操作和动态测试装置上标注电梯整机制造单位规定的轿厢上行超速保护装置动作试验方法 | | | 对照检查上行超速保护装置型式试验合格证和铭牌; 目测动作试验方法的标注情况 | |
| 2.13 轿厢 意外 移动 保护 装置 B | (1) 轿厢意外移动保护装置上设有铭牌,标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志,铭牌和型式试验证书内容相符; (2) 控制柜或者紧急操作和动态测试装置上标注电梯整机制造单位规定的轿厢意外移动保护装置动作试验方法,该方法与型式试验证书所标注的方法一致 | | | 对照检查轿厢意外移动保护装置型式试验证书和铭牌; 目测动作试验方法的标注情况 | |
| 3 井 道 及 相 关 设 备 | 3.1 井道 封闭 C | 除必要的开口外井道应当完全封闭;当建筑物中不要求井道在火灾情况下具有防止火焰蔓延的功能时,允许采用部分封闭井道,但在人员可正常接近电梯处应当设置无孔的高度足够的围壁,以防止人员遭受电梯运动部件直接危害,或者用手持物体触及井道中的电梯设备 | | | 目测 |
| | 3.2 曳引 驱动 电梯 顶部 空间 C | (1) 当对重完全压在缓冲器上时,应当同时满足以下条件: ① 轿厢导轨提供不小于 $0.1+0.035 v_m^2$ (m) 的进一步制导行程; ② 轿顶可以站人的最高面积的水平面与位于轿厢投影部分井道顶最低部件的水平面之间的自由垂直距离不小于 $1.0+0.035 v_m^2$ (m); ③ 井道顶的最低部件与轿顶设备的最高部件之间的间距(不包括导靴、钢丝绳附件等)不小于 $0.3+0.035 v_m^2$ (m),与导靴或滚轮、曳引绳附件、垂直滑动门的横梁或部件的最高部分之间的间距不小于 $0.1+0.035 v_m^2$ (m); ④ 轿顶上方有一个不小于 $0.50\text{ m}\times 0.60\text{ m}\times 0.80\text{ m}$ 的空 | | | (1) 测量轿厢在上端站平层位置时的相应数据,计算确认是否满足要求; (2) 用痕迹法或其他有效方法检验对重导轨的制导行程 |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>间(任意平面朝下即可)。</p> <p>注4: 当采用减行程缓冲器并且对电梯驱动主机正常减速进行有效监控时, $0.035 v_m^2$ 可以用下值代替:</p> <p>①电梯额定速度不大于 4 m/s时, 可以减少到 1/2, 但是不小于 0.25 m;</p> <p>②电梯额定速度大于 4 m/s 时, 可以减少到 1/3, 但是不小于 0.28 m。</p> <p>(2) 当轿厢完全压在缓冲器上时, 对重导轨有不小于 $0.1+0.035 v_m^2$ (m)的进一步制导行程</p> <p>v_m 为可变速电梯的最高速度</p> | |
| 3 井道及 相关 设备 | <p>3.3 强制 驱动 电梯 顶部 空间 C</p> <p>(1) 轿厢从顶层向上直到撞击上缓冲器时的行程不小于 0.50 m, 轿厢上行至缓冲器行程的极限位置时一直处于有导向状态;</p> <p>(2) 当轿厢完全压在上缓冲器上时, 应当同时满足以下条件:</p> <p>①轿顶可以站人的最高面积的水平面与位于轿厢投影部分井道顶最低部件的水平面之间的自由垂直距离不小于 1.0 m;</p> <p>②井道顶部最低部件与轿顶设备的最高部件之间的自由垂直距离不小于 0.30 m, 与导靴或滚轮、钢丝绳附件、垂直滑动门横梁等的自由垂直距离不小于 0.10 m;</p> <p>③轿厢顶部上方有一个不小于 0.50 m×0.60 m×0.80 m 的空间(任意平面朝下均可)。</p> <p>(3) 当轿厢完全压在缓冲器上时, 平衡重(如果有)导轨的长度能够提供不小于 0.30 m 的进一步制导行程</p> | <p>(1) 测量轿厢在上端站平层位置时的相应数据, 计算确认是否满足要求;</p> <p>(2) 用痕迹法或其他有效方法检验平衡重导轨的制导行程</p> |
| | <p>3.4 井道 安全门 C</p> <p>(1) 当相邻两层门地坎的间距大于 11 m 时, 其间应当设置高度不小于 1.80 m、宽度不小于 0.35 m 的井道安全门(使用轿厢安全门时除外);</p> <p>(2) 不得向井道内开启;</p> <p>(3) 门上应当装设用钥匙开启的锁, 当门开启后不用钥匙能够将其关闭和锁住, 在门锁住后, 不用钥匙能够从井道内将门打开;</p> <p>(4) 应当设置电气安全装置以验证门的关闭状态</p> | <p>(1) 目测或者测量相关数据;</p> <p>(2) 打开、关闭安全门, 检查门的启闭和电梯启动情况</p> |
| | <p>3.5 井道 检修门 C</p> <p>(1) 高度不小于 1.40 m, 宽度不小于 0.60 m;</p> <p>(2) 不得向井道内开启;</p> <p>(3) 应当装设用钥匙开启的锁, 当门开启后不用钥匙能够将其关闭和锁住, 在门锁住后, 不用钥匙也能够从井道内将门打开;</p> <p>(4) 应当设置电气安全装置以验证门的关闭状态</p> | <p>(1) 目测或者测量相关数据;</p> <p>(2) 打开、关闭检修门, 检查门的启闭和电梯启动情况</p> |
| | <p>3.6</p> <p>(1) 每根导轨应当至少有 2 个导轨支架, 其间距一般不大</p> | <p>目测或者测量相关数据</p> |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C | 导轨 | 于 2.50 m(如果间距大于 2.50 m 应当有计算依据), 且同时满足设计图纸要求。安装于井道上、下端部的非标准长度导轨的支架数量应当满足设计要求; | |
| | | (2) 导轨支架应当安装牢固, 焊接支架的焊缝满足设计要求, 锚栓(如膨胀螺栓)固定只能在井道壁的混凝土构件上使用; | |
| | | (3) 每列导轨工作面每 5 m 铅垂线测量值间的相对最大偏差, 轿厢导轨和设有安全钳的 T 型对重导轨不大于 1.2 mm, 不设安全钳的 T 型对重导轨不大于 2.0 mm; | |
| | | (4) 两列导轨顶面的距离偏差, 轿厢导轨为 0~+2 mm, 对重导轨为 0~+3 mm | |
| 3 井道 及 相 关 设 备 | 3.7 轿厢与 井道壁 距离 B | 轿厢与面对轿厢入口的井道壁的间距不大于 0.15 m, 对于局部高度不大于 0.50 m 或者采用垂直滑动门的载货电梯, 该间距可以增加到 0.20 m。 如果轿厢装有机械锁紧的门并且门只能在开锁区内打开时, 则上述间距不受限制 | 测量相关数据; 观察轿厢门锁设置情况 |
| | 3.8 层门地坎 下端的 井道壁 C | 每个层门地坎下的井道壁应当符合以下要求: 形成一个与层门地坎直接连接的连续垂直表面, 由光滑而坚硬的材料构成(如金属薄板); 其高度不小于开锁区域的一半加上 50 mm, 宽度不小于门入口的净宽度两边各加 25 mm | 目测或者测量相关数据 |
| | 3.9 井道内 防护 C | (1) 对重(平衡重)的运行区域应当采用刚性隔障保护, 该隔障从底坑地面上不大于 0.30 m 处, 向上延伸到离底坑地面至少 2.50 m 的高度, 宽度应当至少等于对重(平衡重)宽度两边各加 0.10 m; (2) 在装有多台电梯的井道中, 不同电梯的运动部件之间应当设置隔障, 隔障应当至少从轿厢、对重(平衡重)行程的最低点延伸到最低层站楼面以上 2.50 m 高度, 并且有足够的宽度以防止人员从一个底坑通往另一个底坑, 如果轿厢顶部边缘和相邻电梯的运动部件之间的水平距离小于 0.50 m, 隔障应当贯穿整个井道, 宽度至少等于运动部件或者运动部件的需要保护部分的宽度每边各加 0.10 m | 目测或者测量相关数据 |
| | 3.10 极限 开关 B | 井道上下两端应当装设极限开关, 该开关在轿厢或者对重(如果有)接触缓冲器前起作用, 并且在缓冲器被压缩期间保持其动作状态。 强制驱动电梯的极限开关动作后, 应当以强制的机械方法直接切断驱动主机和制动器的供电回路 | (1) 将上行(下行)限位开关(如果有)短接, 以检修速度使位于顶层(底层)端站的轿厢向上(向下)运行, 检查井道上端(下端)极限开关动作情况; (2) 短接上下两端极限开关和限位开关(如果有), 以检修速度提升(下降)轿厢, 使对重(轿厢)完全压在缓冲器上, 检查极限开关动作状态; |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | (3) 目测判断强制驱动电梯极限开关切断供电的方式 |
| 3.11 井道 照明 C | 井道应当装设永久性电气照明。对于部分封闭井道, 如果井道附近有足够的电气照明, 井道内可以不设照明 | 目测 |
| 3.12 底坑 设施 与 装置 C | (1) 底坑底部应当平整, 不得渗水、漏水; (2) 如果没有其他通道, 应当在底坑内设置一个从层门进入底坑的永久性装置(如梯子), 该装置不得凸入电梯的运行空间; (3) 底坑内应当设置在进入底坑时和底坑地面上均能方便操作的停止装置, 停止装置的操作装置为双稳态、红色、标以“停止”字样, 并且有防止误操作的保护; (4) 底坑内应当设置 2P+PE 型电源插座, 以及在进入底坑时方便操作的井道灯开关 | 目测; 操作验证停止装置和井道灯开关功能 |
| 3.13 底坑 空间 C | 轿厢完全压在缓冲器上时, 底坑空间尺寸应当同时满足以下要求: (1) 底坑中有一个不小于 0.50 m×0.60 m×1.0 m 的空间(任一面朝下即可); (2) 底坑底面与轿厢最低部件的自由垂直距离不小于 0.50 m, 当垂直滑动门的部件、护脚板和相邻井道壁之间, 轿厢最低部件和导轨之间的水平距离在 0.15 m 之内时, 此垂直距离允许减少到 0.10 m; 当轿厢最低部件和导轨之间的水平距离大于 0.15 m 但不大于 0.50 m 时, 此垂直距离可按线性关系增加至 0.50 m; (3) 底坑中固定的最高部件和轿厢最低部件之间的自由垂直距离不小于 0.30 m | 测量轿厢在下端站平层位置时的相应数据, 计算确认是否满足要求 |
| 3.14 限速器绳 张紧装置 B | (1) 限速器绳应当用张紧轮张紧, 张紧轮(或者其配重)应当有导向装置; (2) 当限速器绳断裂或者过分伸长时, 应当通过一个电气安全装置的作用, 使电梯停止运转 | (1) 目测张紧和导向装置; (2) 电梯以检修速度运行, 使电气安全装置动作, 观察电梯运行状况 |
| 3 井道 及 相 关 设 备 | 3.15 缓冲器 B (1) 轿厢和对重的行程底部极限位置应当设置缓冲器, 强制驱动电梯还应当在行程上部极限位置设置缓冲器; 蓄能型缓冲器只能用于额定速度不大于 1 m/s 的电梯, 耗能型缓冲器可以用于任何额定速度的电梯; (2) 缓冲器上应当设有铭牌或者标签, 标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志, 铭牌或者标签和型式试验证书内容应当相符; (3) 缓冲器应当固定可靠、无明显倾斜, 并且无断裂、塑性变形、剥落、破损等现象; (4) 耗能型缓冲器液位应当正确, 有验证柱塞复位的电气 | (1) 对照检查缓冲器型式试验合格证和铭牌或者标签; (2) 目测缓冲器的固定和完好情况; 必要时, 将限位开关(如果有)、极限开关短接, 以检修速度运行空载轿厢, 将缓冲器充分压缩后, 观察缓冲器有无断裂、塑性变形、剥落、破损等现象; (3) 目测耗能型缓冲器的液位和电气安全装置; (4) 目测对重越程距离标识; 查验当轿厢 |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 安全装置； (5)对重缓冲器附近应当设置永久性的明显标识，标明当轿厢位于顶层端站平层位置时，对重装置撞板与其缓冲器顶面间的最大允许垂直距离；并且该垂直距离不超过最大允许值 | 位于顶层端站平层位置时，对重装置撞板与其缓冲器顶面间的垂直距离 |
| | 3.16 井道下方空间的防护 B | 目测 |
| 4 轿厢与对重（平衡重） | 4.1 轿顶电气装置 C | (1)轿顶应当装设一个易于接近的检修运行控制装置，并且符合以下要求： ①由一个符合电气安全装置要求，能够防止误操作的双稳态开关(检修开关)进行操作； ②一经进入检修运行时，即取消正常运行(包括任何自动门操作)、紧急电动运行、对接操作运行，只有再一次操作检修开关，才能使电梯恢复正常工作； ③依靠持续按压按钮来控制轿厢运行，此按钮有防止误操作的保护，按钮上或其近旁标出相应的运行方向； ④该装置上设有一个停止装置，停止装置的操作装置为双稳态、红色、并标以“停止”字样，并且有防止误操作的保护； ⑤检修运行时，安全装置仍然起作用。 (2)轿顶应当装设一个从入口处易于接近的停止装置，停止装置的操作装置为双稳态、红色、并标以“停止”字样，并且有防止误操作的保护。如果检修运行控制装置设在从入口处易于接近的位置，该停止装置也可以设在检修运行控制装置上； (3)轿顶应当装设 2P+PE 型电源插座 |
| 4 轿厢与对重（平衡重） | 4.2 轿顶护栏 C | (1)轿顶应当装设一个从入口处易于接近的停止装置，停止装置的操作装置为双稳态、红色、并标以“停止”字样，并且有防止误操作的保护。如果检修运行控制装置设在从入口处易于接近的位置，该停止装置也可以设在检修运行控制装置上； (3)轿顶应当装设 2P+PE 型电源插座 目测或者测量相关数据 |
| 4 轿厢与对重（平衡重） | 井道壁离轿顶外侧水平方向自由距离超过 0.30 m 时，轿顶应当装设护栏，并且满足以下要求： (1)由扶手、0.10 m 高的护脚板和位于护栏高度一半处的中间栏杆组成； (2)当护栏扶手外缘与井道壁的自由距离不大于 0.85 m 时，扶手高度不小于 0.70 m；当该自由距离大于 0.85 m 时，扶手高度不小于 1.10 m； (3)护栏装设在距轿顶边缘最大为 0.15 m 之内，并且其扶手外缘和井道中的任何部件之间的水平距离不小于 0.10 m； (4)护栏上有关于俯伏或斜靠护栏危险的警示符号或者须知 | 目测或者测量相关数据 |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | | 检验方法 | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.3 安全窗 (门) C | 如果轿厢设有安全窗(门),应当符合以下要求: | | 操作验证 | | | | | | | | |
| | (1)设有手动上锁装置,能够不用钥匙从轿厢外开启,用规定的三角钥匙从轿厢内开启; | | | | | | | | | | |
| | (2)轿厢安全窗不得向轿厢内开启,并且开启位置不超出轿厢的边缘,轿厢安全门不得向轿厢外开启,并且出入路径没有对重(平衡重)或者固定障碍物; | | | | | | | | | | |
| (3)其锁紧由电气安全装置予以验证 | | | | | | | | | | | |
| 4.4 轿厢和 对重 (平衡重) 间距 C | 轿厢及关联部件与对重(平衡重)之间的距离应当不小于50 mm | | 测量相关数据 | | | | | | | | |
| 4.5 对重 (平衡重) 块 B | 对重(平衡重)块可靠固定; 应具备对重重量监控保护装置,当检测到对重重量发生变化时,应使电梯停止运行,该装置动作后应具备故障锁定功能; | | 目测;人为增加标定重物或减少对重块改变对重自重,查验保护功能是否可靠 | | | | | | | | |
| (3)具有能够快速识别对重(平衡重)块数量的措施(例如标明对重块的数量或者总高度) | | | | | | | | | | | |
| 4 轿厢 与 对重 (平 衡 重) C | (1)轿厢有效面积应当符合下述规定。下述各额定载重量对应的轿厢最大有效面积允许增加不大于所列值5%的面积。 | | (1)测量计算轿厢有效面积 | | | | | | | | |
| | $Q^①$ | $S^②$ | | | | $Q^①$ | $S^②$ | $Q^①$ | $S^②$ | $Q^①$ | $S^②$ |
| | 100 ^③ | 0.37 | | | | 525 | 1.45 | 900 | 2.20 | 1275 | 2.95 |
| | 180 ^④ | 0.58 | | | | 600 | 1.60 | 975 | 2.35 | 1350 | 3.10 |
| | 225 | 0.70 | | | | 630 | 1.66 | 1000 | 2.40 | 1425 | 3.25 |
| 300 | 0.90 | 675 | 1.75 | 1050 | 2.50 | 1500 | 3.40 | | | | |
| 375 | 1.10 | 750 | 1.90 | 1125 | 2.65 | 1600 | 3.56 | | | | |
| 400 | 1.17 | 800 | 2.00 | 1200 | 2.80 | 2000 | 4.20 | | | | |
| 450 | 1.30 | 825 | 2.05 | 1250 | 2.90 | 2500 ^⑤ | 5.00 | | | | |
| 对于汽车电梯,额定载重量应当按照单位轿厢有效面积不小于200 kg/m ² 计算。 | | | | | | | | | | | |
| 注5:① 额定载重量, kg; ② 轿厢最大有效面积, m ² ; ③ 一人电梯的最小值; ④ 二人电梯的最小值; ⑤ 额定载重量超过2500 kg时,每增加100 kg,面积增加0.16 m ² 。对中间的载重量,其面积由线性插入法确定 | | | | | | | | | | | |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 4.7 轿厢 内铭牌 和 标识 C | <p>(2) 对于为了满足使用要求而轿厢面积超出上述规定的载货电梯, 必须满足以下条件:</p> <p>① 在从层站装卸区域总可看见的位置上设置标志, 表明该载货电梯的额定载重量;</p> <p>② 该电梯专用于运送特定轻质货物, 其体积可保证在装满轿厢情况下, 该货物的总质量不会超过额定载重量;</p> <p>③ 该电梯由专职司机操作, 并严格限制人员进入</p> | (2) 检查层站装卸区域额定载重量标志、电梯专用等措施 |
| | 轿厢内应当设置铭牌, 标明额定载重量及乘客人数(载货电梯只标载重量)、制造单位名称或者商标; 改造后的电梯, 铭牌上应当标明额定载重量及乘客人数(载货电梯只标载重量)、改造单位名称、改造竣工日期等; | 目测, 人为增加标定重物改变轿厢自重, 查验保护功能是否可靠 |
| | 应具备轿厢自重监控保护装置, 当检测到轿厢自重发生变化时, 应使电梯停止运行, 该装置动作后应具备故障锁定功能; | |
| (3) 设有 IC 卡系统的电梯, 轿厢内的出口层选层按钮应当采用凸起的星形图案予以标识, 或者采用比其他按钮明显凸起的绿色按钮 | | |
| 4.8 紧急 照明 和 报警 装置 B | <p>轿厢内应当装设符合下述要求的紧急报警装置和紧急照明:</p> <p>(1) 正常照明电源中断时, 能够自动接通紧急照明电源;</p> | 接通和断开紧急报警装置的正常供电电源, 分别验证紧急报警装置的功能; 断开正常照明供电电源, 验证紧急照明的功能 |
| | <p>(2) 紧急报警装置采用对讲系统以便与救援服务持续联系, 当电梯行程大于 30 m 时, 在轿厢和机房(或者紧急操作地点)之间也设置对讲系统, 紧急报警装置的供电来自本条(1)所述的紧急照明电源或者等效电源; 在启动对讲系统后, 被困乘客不必再做其他操作</p> | |
| 4.9 地坎 护脚板 C | 轿厢地坎下应当装设护脚板, 其垂直部分的高度不小于 0.75 m, 宽度不小于层站入口宽度 | 目测或者测量相关数据 |
| 4.10 超载 保护装置 C | <p>电梯应设置符合以下要求的轿厢称重装置:</p> <p>(1) 在轿厢内的载荷超过 110% 额定载重量(超载量不少于 75 kg)时, 能够防止电梯正常启动及再平层, 并且轿厢内有音响或者发光信号提示, 动力驱动的自动门完全打开, 手动门保持在未锁状态;</p> <p>(2) 该装置的误差应在整机型式试验报告允许的范围内;</p> <p>(3) 应具备轿厢称重装置偏差保护装置, 通过检测电流(包含但不限于)信号的方式与称重装置实测值作比较, 当误差超过制造单位规定的范围时, 应使电梯停止运行或者以额定速度运行</p> | 进行加载试验, 验证超载保护装置的功能以及精度。 |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|--|--|------|------|------|----------|----|----|----|---------------|---|----|----|--------------|---|---|---|---------|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.11 安全钳 B | | (1)安全钳上应当设有铭牌,标明制造单位名称、型号、编号、技术参数和型式试验机构的名称或者标志,铭牌和型式试验证书、调试证书内容应当相符; | (1)对照检查安全钳型式试验合格证、调试证书和铭牌; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (2)轿厢上应当装设一个在轿厢安全钳动作以前或同时动作的电气安全装置 | (2)目测电气安全装置的设置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 悬挂装置、补偿装置及旋转部件防护 | 5.1 悬挂装置、补偿装置的磨损、断丝、变形等情况 C | 出现下列情况之一时,悬挂钢丝绳和补偿钢丝绳应当报废: ①出现笼状畸变、绳股挤出、扭结、部分压扁、弯折; ②一个捻距内出现的断丝数大于下表列出的数值时: <table border="1" data-bbox="395 674 991 1099"> <thead> <tr> <th rowspan="2">断丝的形式</th> <th colspan="3">钢丝绳类型</th> </tr> <tr> <th>6×19</th> <th>8×19</th> <th>9×19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>均布在外层绳股上</td> <td>24</td> <td>30</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>集中在—或者两根外层绳股上</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>一根外层绳股上相邻的断丝</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>股谷(缝)断丝</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注:上述断丝数的参考长度为一个捻距,约为$6d$ (d表示钢丝绳的公称直径,单位为mm)</p> ③钢丝绳直径小于其公称直径的90%; ④钢丝绳严重锈蚀,铁锈填满绳股间隙。 采用其他类型悬挂装置的,悬挂装置的磨损、变形等不得超过制造单位设定的报废指标 | 断丝的形式 | 钢丝绳类型 | | | 6×19 | 8×19 | 9×19 | 均布在外层绳股上 | 24 | 30 | 34 | 集中在—或者两根外层绳股上 | 8 | 10 | 11 | 一根外层绳股上相邻的断丝 | 4 | 4 | 4 | 股谷(缝)断丝 | 1 | 1 | 1 | (1)用钢丝绳探伤仪或者放大镜全长检测或者分段抽测;测量并判断钢丝绳直径变化情况。测量时,以相距至少1m的两点进行,在每点相互垂直方向上测量两次,四次测量值的平均值,即为钢丝绳的实测直径; (2)采用其他类型悬挂装置的,按照制造单位提供的方法进行检验 |
| | 断丝的形式 | 钢丝绳类型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6×19 | 8×19 | 9×19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 均布在外层绳股上 | 24 | 30 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 集中在—或者两根外层绳股上 | 8 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一根外层绳股上相邻的断丝 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 股谷(缝)断丝 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2 端部固定 C | 悬挂钢丝绳绳端固定应当可靠,弹簧、螺母、开口销等连接部件无缺损。 对于强制驱动电梯,应当采用带楔块的压紧装置,或者至少用3个压板将钢丝绳固定在卷筒上。 采用其他类型悬挂装置的,其端部固定应当符合制造单位的规定 | 目测,或者按照制造单位的规定进行检验 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 补偿装置 C | (1)补偿绳(链)端固定应当可靠; (2)应当使用电气安全装置来检查补偿绳的最小张紧位置; (3)当电梯的额定速度大于3.5m/s时,还应当设置补偿绳防跳装置,该装置动作时应当有一个电气安全装置使电梯驱动主机停止运转 | (1)目测补偿绳(链)端固定情况; (2)模拟断绳或者防跳装置动作时的状态,观察电气安全装置动作和电梯运行情况 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4 钢丝绳的卷绕 C | 对于强制驱动电梯,钢丝绳的卷绕应当符合以下要求: (1)轿厢完全压缩缓冲器时,卷筒的绳槽中应当至少保留两圈钢丝绳; (2)卷筒上只能卷绕一层钢丝绳; (3)有措施防止钢丝绳滑脱和跳出 | 目测 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5.5 | 如果轿厢悬挂在两根钢丝绳或者链条上,则应当设置检查 | 轿厢以检修速度运行,使松绳(链)电气 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 悬挂装置、补偿装置及旋转部件防护 | 松绳(链)保护 B | 绳(链)松弛的电气安全装置,当其中一根钢丝绳(链条)发生异常相对伸长时,电梯应当停止运行 | 安全装置动作,观察电梯运行状况 |
| | 5.6 旋转部件的防护 C | 在机房(机器设备间)内的曳引轮、滑轮、链轮、限速器,在井道内的曳引轮、滑轮、链轮、限速器及张紧轮、补偿绳张紧轮,在轿厢上的滑轮、链轮等与钢丝绳、链条形成传动的旋转部件,均应当设置防护装置,以避免人身伤害、钢丝绳或链条因松弛而脱离绳槽或链轮、异物进入绳与绳槽或链与链轮之间。 对于允许按照 GB 7588 及更早期标准生产的电梯,可以按照以下要求检验: ①采用悬臂式曳引轮或者链轮时,有防止钢丝绳脱离绳槽或者链条脱离链轮的装置,并且当驱动主机不装设在井道上部时,有防止异物进入绳与绳槽之间或者链条与链轮之间的装置; ②井道内的导向滑轮、曳引轮、轿架上固定的反绳轮和补偿绳张紧轮,有防止钢丝绳脱离绳槽和进入异物的防护装置 | 目测 |
| 6 轿门与层门 | 6.1 门地坎距离 C | 轿厢地坎与层门地坎的水平距离不得大于 35 mm | 测量相关尺寸 |
| | 6.2 门标识 C | 层门和玻璃轿门上设有标识,标明制造单位名称、型号,并且与型式试验证书内容相符 | 对照检查层门和玻璃轿门的型式试验证书和标识 |
| | 6.3 门间隙 C | 门关闭后,应当符合以下要求: (1)门扇之间及门扇与立柱、门楣和地坎之间的间隙,对于乘客电梯不大于 6 mm;对于载货电梯不大于 8 mm,使用过程中由于磨损,允许达到 10 mm; | 测量相关尺寸 |
| | | (2)在水平移动门和折叠门主动门扇的开启方向,以 150 N 的人力施加在一个最不利的点,前条所述的间隙允许增大,但对于旁开门不大于 30 mm,对于中分门其总和不大于 45 mm | |
| | 6.4 玻璃门防拖曳措施 C | 层门和轿门采用玻璃门时,应当有防止儿童的手被拖曳的措施 | 目测 |
| 6.5 防止门夹人的保护 | 动力驱动的自动水平滑动门应当设置防止门夹人的保护装置,当人员通过层门入口被正在关闭的门扇撞击或者将被撞击时,该装置应当自动使门重新开启 | 模拟动作试验 | |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 装置 B | | |
| 6 轿 门 与 层 门 | 6.6 门的 运行 和 导向 B | 层门和轿门正常运行时不得出现脱轨、机械卡阻或者在行程终端时错位；如果磨损、锈蚀或者火灾可能造成层门导向装置失效，应当设置应急导向装置，使层门保持在原有位置 | 目测（对于层门，抽取基站、端站以及至少20%其他层站的层门进行检查） |
| | 6.7 自动 关闭 层门 装置 B | 在轿门驱动层门的情况下，当轿厢在开锁区域之外时，如果层门开启（无论何种原因），应当有一种装置能够确保该层门自动关闭。自动关闭装置采用重块时，应当有防止重块坠落的措施 | 抽取基站、端站以及至少 20%其他层站的层门，将轿厢运行至开锁区域外，打开层门，观察层门关闭情况及防止重块坠落措施的有效性 |
| | 6.8 紧急 开锁 装置 B | 每个层门均应当能够被一把符合要求的钥匙从外面开启；紧急开锁后，在层门闭合时门锁装置不应当保持开锁位置 | 抽取基站、端站以及至少 20%其他层站的层门，用钥匙操作紧急开锁装置，验证其功能 |
| | 6.9 门的 锁紧 B | (1)每个层门都应当设有符合下述要求的门锁装置： ①门锁装置上设有铭牌，标明制造单位名称、型号和型式试验机构的名称或者标志，铭牌和型式试验证书内容相符； ②锁紧动作由重力、永久磁铁或者弹簧来产生和保持，即使永久磁铁或者弹簧失效，重力亦不能导致开锁； ③轿厢在锁紧元件啮合不小于 7 mm 时才能启动； ④门的锁紧由一个电气安全装置来验证，该装置由锁紧元件强制操作而没有任何中间机构，并且能够防止误动作； (2)如果轿门采用了门锁装置，该装置应当符合本条(1)的要求 | (1) 对照检查门锁型式试验证书和铭牌（对于层门，抽取基站、端站以及至少 20%其他层站的层门进行检查），目测门锁及电气安全装置的设置 (2)目测锁紧元件的啮合情况，认为啮合长度可能不足时测量电气触点刚闭合时锁紧元件的啮合长度； (3)使电梯以检修速度运行，打开门锁，观察电梯是否停止 |
| | 6.10 门的 闭合 B | (1)正常运行时应当不能打开层门，除非轿厢在该层门的开锁区域内停止或者停站；如果一个层门或者轿门（或者多扇门中的任何一扇门）开着，在正常操作情况下，应当不能启动电梯或者不能保持继续运行； (2)每个层门和轿门的闭合都应当由电气安全装置来验证，如果滑动门是由数个间接机械连接的门扇组成，则未被锁住的门扇上也应当设置电气安全装置以验证其闭合状态 | (1)使电梯以检修速度运行，打开层门，检查电梯是否停止； (2)将电梯置于检修状态，层门关闭，打开轿门，观察电梯能否运行； (3)对于由数个间接机械连接的门扇组成的滑动门，抽取轿门和基站、端站以及至少 20%其他层站的层门，短接被锁住门扇上的电气安全装置，使各门扇均打开，观察电梯能否运行 |
| 6.11 轿门 | (1)应当设置轿门开门限制装置，当轿厢停在开锁区域外时，能够防止轿厢内的人员打开轿门离开轿厢； | 模拟试验；操作检查 | |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 开门限制装置及轿门的开启 B | (2) 在轿厢意外移动保护装置允许的最大制停距离范围内, 打开对应的层门后, 能够不用工具(三角钥匙或者永久性设置在现场的工除外)从层站处打开轿门 | |
| 6 | 轿门与层门 6.12 门刀、门锁滚轮与地坎间隙 C | 轿门门刀与层门地坎, 层门锁滚轮与轿厢地坎的间隙应当不小于 5 mm; 电梯运行时不得互相碰擦 | 测量相关数据 |
| 7 | 无机房电梯附加项目 7.1 轿顶上或轿厢内的作业场地 C | 检查、维修驱动主机、控制柜的作业场地设在轿顶上或轿厢内时, 应当具有以下安全措施: (1) 设置防止轿厢移动的机械锁定装置; (2) 设置检查机械锁定装置工作位置的电气安全装置, 当该机械锁定装置处于非停放位置时, 能防止轿厢的所有运行; (3) 若在轿厢壁上设置检修门(窗), 则该门(窗)不得向轿厢外打开, 并且装有用钥匙开启的锁, 不用钥匙能够关闭和锁住, 同时设置检查检修门(窗)锁定位置的电气安全装置; (4) 在检修门(窗)开启的情况下需要从轿内移动轿厢时, 在检修门(窗)的附近设置轿内检修控制装置, 轿内检修控制装置能够使检查门(窗)锁定位置的电气安全装置失效, 人员站在轿顶时, 不能使用该装置来移动轿厢; 如果检修门(窗)的尺寸中较小的一个尺寸超过 0.20 m, 则井道内安装的设备与该检修门(窗)外边缘之间的距离应不小于 0.30 m | (1) 目测机械锁定装置、检修门(窗)、轿内检修控制装置的设置; (2) 通过模拟操作以及使电气安全装置动作, 检查机械锁定装置、轿内检修控制装置、电气安全装置的功能 |
| 7 | 无机房电梯附加检 7.2 底坑内的作业场地 C | 检查、维修驱动主机、控制柜的作业场地设在底坑时, 如果检查、维修工作需要移动轿厢或可能导致轿厢的失控和意外移动, 应当具有以下安全措施: (1) 设置停止轿厢运动的机械制停装置, 使作业场地内的地面与轿厢最低部件之间的距离不小于 2 m; (2) 设置检查机械制停装置工作位置的电气安全装置, 当机械制停装置处于非停放位置且未进入工作位置时, 能防止轿厢的所有运行, 当机械制停装置进入工作位置后, 仅能通过检修装置来控制轿厢的电动移动; | (1) 对于不具备相应安全措施的, 核查电梯整机型式试验证书或者报告书, 确认其上有无检查、维修工作无需移动轿厢且不可能导致轿厢失控和意外移动的说明; (2) 目测机械制停装置、井道外电气复位装置的设置; (3) 通过模拟操作以及使电气安全装置动作, 检查机械制停装置、井道外电气 |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 验 项 目 | | (3)在井道外设置电气复位装置，只有通过操纵该装置才能使电梯恢复到正常工作状态，该装置只能由工作人员操作 | 复位装置、电气安全装置的功能 |
| | 7.3 平台上的 作业 场地 C | 检查、维修机器设备的作业场地设在平台上时，如果该平台位于轿厢或者对重的运行通道中，则应当具有以下安全措施： (1)平台是永久性装置，有足够的机械强度，并且设置护栏； | (1)目测平台、平台护栏、机械锁定装置、活动式机械止挡装置的设置； (2)通过模拟操作以及使电气安全装置动作，检查机械锁定装置、活动式机械止挡装置、电气安全装置的功能 |
| | | (2)设有可以使平台进入(退出)工作位置的装置，该装置只能由工作人员在底坑或者在井道外操作，由一个电气安全装置确认平台完全缩回后电梯才能运行； | |
| | | (3)如果检查、维修作业不需要移动轿厢，则设置防止轿厢移动的机械锁定装置和检查机械锁定装置工作位置的电气安全装置，当机械锁定装置处于非停放位置时，能防止轿厢的所有运行； | |
| (4)如果检查(维修)作业需要移动轿厢，则设置活动式机械止挡装置来限制轿厢的运行区间，当轿厢位于平台上方时，该装置能够使轿厢停在上方距平台至少 2 m 处，当轿厢位于平台下方时，该装置能够使轿厢停在平台下方符合 3.2 井道顶部空间要求的位置； | | | |
| | (5)设置检查机械止挡装置工作位置的电气安全装置，只有机械止挡装置处于完全缩回位置时才允许轿厢移动，只有机械止挡装置处于完全伸出位置时才允许轿厢在前条所限定的区域内移动。 如果该平台不位于轿厢或者对重的运行通道中，则应当满足上述(1)的要求 | | |
| 7.4 附加 检修 控制 装置 C | 如果需要在轿厢内、底坑或者平台上移动轿厢，则应当在相应位置上设置附加检修控制装置，并且符合以下要求： (1)每台电梯只能设置1个附加检修装置；附加检修控制装置的型式要求与轿顶检修控制装置相同； | (1)目测附加检修装置的设置； (2)进行检修操作，检查检修控制装置的功能 | |
| | (2)如果一个检修控制装置被转换到“检修”，则通过持续按压该控制装置上的按钮能够移动轿厢；如果两个检修控制装置均被转换到“检修”位置，则从任何一个检修控制装置都不可能移动轿厢，或者当同时按压两个检修控制装置上相同方向的按钮时，才能够移动轿厢 | | |
| 8 试 验 | 8.1 平衡 系数 试验 B(C) | 曳引电梯的平衡系数应当在 0.40~0.50 之间，或者符合制造(改造)单位的设计值 | 采用下列方法之一确定平衡系数： (1)轿厢分别装载额定载重量的30%、40%、45%、50%、60%进行上、下全程运行，当轿厢和对重运行到同一水平位置时，记录电动机的电流值，绘制电流-负荷曲线，以上、下行运行曲线的交 |

| 项目及类别 | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 点确定平衡系数； (2) 按照本规则第四条的规定认定的方法。 注6： 本条检验类别 C 类适用于定期检验。 注7： 只有当本条检验结果为符合时方可进行 8.2~8.13 的检验 |
| 8.2 轿厢上行超速保护装置试验 C | 当轿厢上行速度失控时，轿厢上行超速保护装置应当动作，使轿厢制停或者至少使其速度降低至对重缓冲器的设计范围；该装置动作时，应当使一个电气安全装置动作 | 由施工或者维护保养单位按照制造单位规定的方法进行试验，检验人员现场观察、确认 |
| 8.3 轿厢意外移动保护装置试验 B | (1) 轿厢在井道上部空载，以型式试验证书所给出的试验速度上行并触发制停部件，仅使用制停部件能够使电梯停止，轿厢的移动距离在型式试验证书给出的范围内； (2) 如果电梯采用存在内部冗余的制动器作为制停部件，则当制动器提起(或者释放)失效，或者制动力不足时，应当关闭轿门和层门，并且防止电梯的正常启动 | 由施工或者维护保养单位进行试验，检验人员现场观察、确认 |
| 8.4 轿厢限速器-安全钳试验 B | (1) 施工监督检验：轿厢装有下列载荷，以检修速度下行，进行限速器-安全钳联动试验，限速器、安全钳动作应当可靠： ① 瞬时式安全钳，轿厢装载额定载重量，对于轿厢面积超出规定的载货电梯，以轿厢实际面积按规定所对应的额定载重量作为试验载荷； ② 渐进式安全钳：轿厢装载 125% 额定载重量；对于轿厢面积超出规定的载货电梯，取 125% 额定载重量与轿厢实际面积按规定所对应的额定载重量两者中的较大值作为试验载荷；对于额定载重量按照单位轿厢有效面积不小于 200 kg/m ² 计算的汽车电梯，轿厢装载 150% 额定载重量。 (2) 定期检验：轿厢空载，以检修速度下行，进行限速器-安全钳联动试验，限速器、安全钳动作应当可靠 | (1) 施工监督检验：由施工单位进行试验，检验人员现场观察、确认； (2) 定期检验：轿厢空载以检修速度运行，人为分别使限速器和安全钳的电气安全装置动作，观察轿厢是否停止运行；然后短接限速器和安全钳的电气安全装置，轿厢空载以检修速度向下运行，人为动作限速器，观察轿厢制停情况 |
| 8.5 对重(平衡重)限速器-安全钳试验 B | 轿厢空载，以检修速度上行，进行限速器-安全钳联动试验，限速器、安全钳动作应当可靠 | 轿厢空载以检修速度运行，人为分别使限速器和安全钳的电气安全装置(如果有)动作，观察轿厢是否停止运行；短接限速器和安全钳的电气安全装置(如果有)，轿厢空载以检修速度向上运行，人为动作限速器，观察对重(平衡重)制停情况 |
| 8 试 | 8.6 运行 轿厢分别空载、满载，以正常运行速度上、下运行，呼梯、楼层显示等信号系统功能有效、指示正确、动作无误，轿 | (1) 轿厢分别空载、满载，以正常运行速度上、下运行，观察运行情况； |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|---------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 验 | 试验 C | 厢平层良好,无异常现象发生。对于设有 IC 卡系统的电梯,轿厢内的人员无需通过 IC 卡系统即可到达建筑物的出口层,并且在电梯退出正常服务时,自动退出 IC 卡功能 | (2)将电梯置于检修状态以及紧急电动运行、火灾召回、地震运行状态(如果有),验证IC卡功能是否退出 |
| | 8.7 应急救援 试验 B | (1)在机房内或者紧急操作和动态测试装置上设有明晰的应急救援程序; (2)建筑物内的救援通道保持通畅,以便相关人员无阻碍地抵达实施紧急操作的位置和层站等处; (3)在各种载荷工况下,按照本条(1)所述的应急救援程序实施操作,能够安全、及时地解救被困人员 | (1)目测; (2)在空载、半载、满载等工况(含轿厢与对重平衡的工况),模拟停电和停梯故障,按照相应的应急救援程序进行操作。定期检验时在空载工况下进行。由施工或者维护保养单位进行操作,检验人员现场观察、确认 |
| | 8.8 电梯 速度 C | 当电源为额定频率,电动机施以额定电压时,依据负载额定速度的设定标准中负载率区间与速度的对应关系,在每一个负载率区间选择一个合适的测量点,轿厢装载该测量点对应载重量,可变速电梯运行后应满足以下要求: a)轿厢的实际运行速度不得大于该负载率区间对应负载额定速度的 105%,不宜小于该负载率区间对应速度的 92%。 b)呼梯、楼层显示等信号系统功能有效、指示正确、动作无误,轿厢平层良好,无异常现象发生 | 用速度检测仪器对照变速区间分别进行检测 |
| | 8.9 空载 曳引力 检查 B | 当对重压在缓冲器上而曳引机按电梯上行方向旋转时,应当不能提升空载轿厢 | 将上限位开关(如果有)、极限开关和缓冲器柱塞复位开关(如果有)短接,以检修速度将空载轿厢提升,当对重压在缓冲器上后,继续使曳引机按上行方向旋转,观察是否出现曳引轮与曳引绳产生相对滑动现象,或者曳引机停止旋转 |
| 8 试验 | 8.10 上行制动 工况曳引 检查 B | 轿厢空载以正常运行速度上行至行程上部,切断电动机与制动器供电,轿厢应当完全停止 | 轿厢空载以正常运行速度上行至行程上部时,断开主开关,检查轿厢停止情况 |
| | 8.11 下行制动 工况曳引 检查 A(B) | 轿厢装载 125%额定载重量,以正常运行速度下行至行程下部,切断电动机与制动器供电,轿厢应当完全停止 | 由施工单位(定期检验时由维护保养单位)进行试验,检验人员现场观察、确认; 注8: 本条检验类别 B 类适用于定期检验 |
| | 8.12 静态曳引 试验 A(B) | 对于轿厢面积超过规定的载货电梯,以轿厢实际面积所对应的 125%额定载重量进行静态曳引检查;对于额定载重量按照单位轿厢有效面积不小于 200 kg/m ² 计算的汽车电梯,以 150%额定载重量进行静态曳引检查;历时 10 min,曳引绳应当没有打滑现象 | 由施工单位(定期检验时由维护保养单位)进行试验,检验人员现场观察、确认 注9: 本条检验类别 B 类适用于定期检验 |

| 项目及类别 | | 检验内容与要求 | 检验方法 |
|-------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 试 验 | 8.13 制 动 试 验 A(B) | 轿厢装载 125% 额定载重量，以正常运行速度下行时，切断电动机和制动器供电，制动器应当能够使驱动主机停止运转，试验后轿厢应无明显变形和损坏 | <p>(1) 监督检验：由施工单位进行试验，检验人员现场观察、确认；</p> <p>(2) 定期检验：由维护保养单位每 5 年进行一次试验，检验人员现场观察、确认。</p> <p>注10：对于曳引驱动电梯，本条可以与 8.11 一并进行。</p> <p>注11：定期检验仅针对乘客电梯，并且检验类别为 B 类</p> |

附 录 A

(规范性附录)

曳引驱动可变速电梯监督检验报告 (格式)

报告编号:

曳引驱动可变速电梯监督检验报告 (格式)

使用单位: _____

设备代码: _____

设备名称: _____

设备类型: _____

施工类别: (安装、改造、重大修理)

施工单位: _____

检验机构: _____

检验日期: _____

注 意 事 项

1. 本报告依据《曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程》制定，适用于可变速电梯安装、改造、重大维修监督检验。
2. 本报告应当由计算机打印输出，或者用钢笔、签字笔填写，字迹应当工整，修改无效。
3. 本报告无检验、审核、批准人员签字和检验机构的核准证号、检验专用章或者公章无效。
4. 本报告一式三份，由检验机构、施工单位和使用单位分别保存。
5. 受检单位对本报告结论如有异议，请在收到报告书之日起 15 日内，向检验机构提出书面意见。

检验机构地址：

邮政编码：

联系电话：

曳引驱动可变速电梯监督检验报告

报告编号：

| | | | |
|-----------|-------------------------------------------|----------|--------------|
| 设备名称 | | 型号 | |
| 制造单位 | | | |
| 产品编号 | | 制造（改造）日期 | |
| 施工单位 | | | |
| 施工单位许可证编号 | | 施工类别 | （安装、改造、重大维修） |
| 安装地点 | | 使用登记编号 | |
| 使用单位 | | | |
| 维护保养单位 | | | |
| 额定载重量 | kg | 额定/最高速度 | / m/s |
| 层站数 | 层 站 门 | 控制方式 | |
| 检验依据 | 《曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程》（DB34/T 1798-2018） | | |
| 主要检验仪器设备 | | | |
| 检验结论 | | | |
| 备注 | | | |
| 检验：日期： | 检验机构核准证号： （检验机构检验专用章） 年 月 日 | | |
| 审核：日期： | | | |
| 批准：日期： | | | |

共 页 第 页

报告编号：

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | | |
|----|------|----------|-----------------------|----------------------------------|----------------|--|--|
| 1 | A | 1 | 1.1 制造资料 | (1)制造许可证明文件 | | | |
| | | | | (2)整机型式试验证书 | | | |
| | | | | (3)产品质量证明文件 | | | |
| | | | | (4)安全保护装置、主要部件型式试验证书及有关资料 | | | |
| | | | | (5)负载额定速度的设定标准 | | | |
| | | | | (6)电气原理图 | | | |
| | | | | (7)安装使用维护说明书 | | | |
| 2 | A | 1 | 1.2 安装资料 | (1)安装许可证明文件和告知书 | | | |
| | | | | (2)施工方案 | | | |
| | | | | (3)特种设备作业人员证 | | | |
| | | | | (4)机房(机器设备间)和井道布置图或者勘测图 | | | |
| | | | | (5)施工过程记录和自检报告 | | | |
| | | | | (6)变更设计证明文件 | | | |
| | | | | (7)安装质量证明文件 | | | |
| 3 | A | 1 | 1.3 改造、重大修理资料 | (1)改造(修理)许可证明文件和告知书 | | | |
| | | | | (2)改造(重大修理)清单和施工方案 | | | |
| | | | | (3)加装、更换的安全保护装置、主要部件的型式试验证书及有关资料 | | | |
| | | | | (4)自动救援操作装置、能量回馈节能装置、IC卡系统的资料 | | | |
| | | | | (5)特种设备作业人员证 | | | |
| | | | | (6)施工过程记录和自检报告 | | | |
| | | | | (7)改造(重大修理)质量证明文件 | | | |
| 4 | B | 1 | 1.4 使用资料 | (1)使用登记资料 | | | |
| | | | | (2)安全技术档案 | | | |
| | | | | (3)管理规章制度 | | | |
| | | | | (4)日常维护保养合同 | | | |
| | | | | (5)特种设备作业人员证 | | | |
| 5 | C | 2 | 2.1 通道与通道门 | (1)通道设置 | | | |
| | | | | (2)通道照明 | | | |
| | | | | (3)通道门 | | | |
| 6 | C | 2 | 2.2 机房(机器设备间)及相关设备 | 2.2 机房(机器设备间)专用 | | | |
| 7 | C | | | 2.3 安全空间 | (1)控制柜前的净空面积 | | |
| | | | | | (2)维修、操作处的净空面积 | | |
| | | | | (3)楼梯(台阶)、护栏 | | | |

报告编号：

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | |
|----|------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------|--|
| 8 | C | 2 机房 (机器 设备 间)及 相关 设备 | 2.4 地面开口 | | | |
| 9 | C | | 2.5 照明与 插座 | (1)照明、照明开关 | | |
| | | | | (2)电源插座 | | |
| | | | | (3)井道、轿厢照明和插座电源开关 | | |
| 10 | B | | 2.6 主开关 | (1)主开关设置 | | |
| | | | | (2)与照明等电路的控制关系 | | |
| | | | | (3)防止误操作装置 | | |
| | | | | (4)标志 | | |
| 11 | B | | 2.7 驱动 主机 | (1)铭牌 | | |
| | | | | (2)工作状况 | | |
| | | | | (3)轮槽磨损 | | |
| | | | | (4)制动器动作情况 | | |
| | | | | (5)手动紧急操作装置 | | |
| 12 | B | | 2.8 控制柜、 紧急操 作和动 态测试 装置 | (1)铭牌 | | |
| | | (2)断错相保护 | | | | |
| | | (3)制动器电气装置设置 | | | | |
| | | (4)紧急电动运行装置 | | | | |
| | | (5)紧急操作和动态测试装置 | | | | |
| | | (6)层门和轿门旁路装置 | | | | |
| | | (7)门回路检测功能 | | | | |
| | | (8)制动器故障保护 | | | | |
| | | (9)自动救援操作装置 | | | | |
| | | (10)分体式能量回馈节能装置 | | | | |
| | | (11)IC 卡系统 | | | | |
| 13 | B | 2.9 限速器 | (1)铭牌 | | | |
| | | | (2)电气安全装置 | | | |
| | | | (3)封记及运转情况 | | | |
| | | | (4)动作速度校验 | | | |
| 14 | C | 2.10 接地 | (1)中性导体与保护导体的设置 | | | |
| | | | (2)接地连接 | | | |

共 页 第 页

报告编号:

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | |
|----|------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 15 | C | 2 | 2.11 电气绝缘 | | | |
| 16 | B | 机房 (机器 设备 间)及 相关 设备 | 2.12 | (1) 铭牌 | | |
| | | | 轿厢上行超 速保护装置 | (2) 试验方法 | | |
| 17 | B | | 2.13 | (1) 铭牌 | | |
| | | | 轿厢意外移 动保护装置 | (2) 试验方法 | | |
| 18 | C | | 3 井道 及 相关 设备 | 3.1 井道封闭 | | |
| 19 | C | | | 3.2 | (1) 当对重完全压在缓冲器上时应当 同时满足的条件 | |
| | | 曳引驱动 电梯 顶部空间 | | (2) 对重导轨制导行程 | | |
| 20 | C | 3.3 强制驱动 电梯 顶部空间 | | (1) 顶部行程与导向 | | |
| | | | | (2) 当轿厢完全压在上缓冲器上时应 当同时满足的条件 | | |
| | | | | (3) 平衡重导轨制导行程 | | |
| 21 | C | 3.4 井道 安全门 | | (1) 安全门设置 | | |
| | | | | (2) 门的开启方向 | | |
| | | | | (3) 门锁 | | |
| | | | | (4) 电气安全装置 | | |
| 22 | C | 3.5 井道 检修门 | | (1) 门的尺寸 | | |
| | | | (2) 门的开启方向 | | | |
| | | | (3) 门锁 | | | |
| | | | (4) 电气安全装置 | | | |
| 23 | C | 3.6 导轨 | (1) 支架个数与间距 | | | |
| | | | (2) 支架安装 | | | |
| | | | (3) 导轨工作面铅垂度 | | | |
| | | | (4) 导轨顶面距离偏差 | | | |
| 24 | B | | 3.7 轿厢与井道壁距离 | | | |
| 25 | C | | 3.8 层门地坎下端的井道壁 | | | |
| 26 | C | 3.9 井道内 防护 | (1) 对重(平衡重)运行区域防护 | | | |
| | | | (2) 多台电梯运动部件之间防护 | | | |
| 27 | B | | 3.10 极限开关 | | | |
| 28 | C | | 3.11 井道照明 | | | |

共 页 第 页

报告编号：

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | | |
|----|------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|------|--|--|
| 29 | C | 3 井道 及 相关 设备 | 3.12 底坑 设施 与装置 | (1)底坑底部 | | | |
| | | | | (2)进入底坑的装置 | | | |
| | | | | (3)停止装置 | | | |
| | | | | (4)电源插座与井道灯开关 | | | |
| 30 | C | | 3.13 底坑 空间 | (1)底坑空间尺寸 | | | |
| | | | | (2)底坑底面与轿厢部件距离 | | | |
| | | | | (3)轿厢最低部件与底坑最高部件距离 | | | |
| 31 | B | | 3.14 限速器绳 张紧装置 | (1)张紧形式、导向装置 | | | |
| | | | | (2)电气安全装置 | | | |
| 32 | B | | 3.15 缓冲器 | (1)缓冲器选型 | | | |
| | | | | (2)铭牌或者标签 | | | |
| | | | | (3)固定和完好情况 | | | |
| | | (4)液位和电气安全装置 | | | | | |
| | | (5)对重越程距离 | | | | | |
| 33 | B | 3.16 井道下方空间的防护 | | | | | |
| 34 | C | 4 轿厢 与 对重 (平衡 重) | 4.1 轿顶 电气 装置 | (1)检修装置 | | | |
| | | | | (2)停止装置 | | | |
| | | | | (3)电源插座 | | | |
| 35 | C | | 4.2 轿顶 护栏 | (1)护栏的组成 | | | |
| | | | | (2)扶手高度 | | | |
| | | | | (3)装设位置 | | | |
| | | | | (4)警示标志 | | | |
| 36 | C | | 4.3 安全窗 (门) | (1)手动上锁装置 | | | |
| | | | | (2)安全门(窗)开启 | | | |
| | | | | (3)电气安全装置 | | | |
| 37 | C | | 4.4 轿厢和对重(平衡重)间距 | | | | |
| 38 | B | | 4.5 对重 (平衡重) 块 | (1)固定 | | | |
| | | (2)对重重量监控保护装置 | | | | | |
| | | (3)识别数量的措施 | | | | | |

共 页 第 页

报告编号：

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | |
|----|------|-----------------------|---------------------------|-------------------|------|--|
| 39 | C | 4 轿厢与对重 (平衡重) | 4.6 轿厢面积 | (1)有效面积 | | |
| | | | | (2)轿厢超面积载货电梯的控制条件 | | |
| 40 | C | | 4.7 轿厢内铭牌和标识 | (1)铭牌 | | |
| | | | | (2)轿厢自重监控保护装置 | | |
| | | | | (3)出口层选层按钮标识 | | |
| 41 | B | | 4.8 紧急照明和报警装置 | (1)紧急照明 | | |
| | | | | (2)紧急报警装置 | | |
| 42 | C | | 4.9 地坎护脚板 | | | |
| 43 | B | | 4.10 轿厢称重装置 | (1)超载保护装置 | | |
| | | | | (2)称重装置的精度 | | |
| 44 | B | 4.11 安全钳 | (1)铭牌 | | | |
| | | | (2)电气安全装置 | | | |
| 45 | C | 5 悬挂装置、补偿装置及旋转部件防护 | 5.1 悬挂装置、补偿装置的磨损、断丝、变形等情况 | | | |
| 46 | C | | 5.2 端部固定 | | | |
| 47 | C | | 5.3 补偿装置 | (1)绳(链)端固定 | | |
| | | | | (2)电气安全装置 | | |
| | | | | (3)补偿绳防跳装置 | | |
| 48 | C | | 5.4 钢丝绳的卷绕 | (1)钢丝绳余留圈数 | | |
| | | | | (2)钢丝绳卷绕层数 | | |
| | | | | (3)防止钢丝绳滑脱和跳出措施 | | |
| 49 | B | | 5.5 松绳(链)保护 | | | |
| 50 | C | | 5.6 旋转部件的防护 | | | |
| 51 | C | 6 轿门与层门 | 6.1 门地坎距离 | | | |
| 52 | C | | 6.2 门标识 | | | |
| 53 | C | | 6.3 门间隙 | (1)门扇间隙 | | |
| | | | | (2)人力施加在最不利点时间隙 | | |
| 54 | C | | 6.4 玻璃门防拖曳措施 | | | |
| 55 | B | | 6.5 防止门夹人的保护装置 | | | |
| 56 | B | | 6.6 门的运行和导向 | | | |
| 57 | B | | 6.7 自动关闭层门装置 | | | |

共 页 第 页

报告编号：

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | |
|----|------|------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--|
| 58 | B | 6 轿门与层门 | 6.8 紧急开锁装置 | | | |
| 59 | B | | 6.9 门的锁紧 | (1)层门门锁装置 (2)轿门门锁装置 | | |
| 60 | B | | 6.10 门的闭合 | (1)机电联锁 (2)电气安全装置 | | |
| 61 | B | | 6.11 轿门开门限制装置及轿门的开启 | (1)轿门开门限制装置 (2)轿门的开启 | | |
| 62 | C | | 6.12 门刀、门锁滚轮与地坎间隙 | | | |
| 63 | C | 7 无机房电梯附加检验项目 | 7.1 轿顶上或者轿厢内的作业场地 | (1)机械锁定装置 | | |
| 64 | C | | | 7.2 底坑内的作业场地 | (2)检查机械锁定装置工作位置的电气安全装置 | |
| | | | | | (3)轿厢检修门(窗)设置 | |
| | | | | | (4)检修门(窗)开启时从轿内移动轿厢的要求 | |
| 65 | C | | 7.3 平台上的作业场地 | (1)平台设置 | | |
| | | | | (2)平台进(出)装置与电气安全装置 | | |
| | | | | (3)机械锁定装置与电气安全装置 | | |
| | | | | (4)活动式机械止挡装置 | | |
| | | | | (5)检查机械止挡装置工作位置的电气安全装置 | | |
| 66 | C | | 7.4 附加检修控制装置 | (1)附加检修控制装置设置 (2)与轿顶检修的互锁 | | |
| 67 | B(C) | 8 试验 | 8.1 平衡系数试验 | | | |
| 68 | C | | 8.2 轿厢上行超速保护装置试验 | | | |
| 69 | B | | ☆8.3 轿厢意外移动保护装置试验 | (1)制停情况 | | |
| | | | | (2)自监测功能 | | |
| 70 | B | | 8.4 轿厢限速器—安全钳试验 | (1)施工监督检验 (2)定期检验 | | |

共 页 第 页

报告编号:

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 | |
|----|------|-----------|----------------------|---------|------|--|
| 71 | B | 8 试验 | 8.5 对重(平衡重)限速器—安全钳试验 | | | |
| 72 | C | | 8.6 运行试验 | | | |
| 73 | B | | 8.7 应急救援试验 | (1)救援程序 | | |
| | | | | (2)救援通道 | | |
| | | | | (3)救援操作 | | |
| 74 | B | | 8.8 变速功能试验 | | | |
| 75 | B | | 8.9 空载曳引检查 | | | |
| 76 | B | | 8.10 上行制动工况曳引检查 | | | |
| 77 | A(B) | | 8.11 下行制动工况曳引检查 | | | |
| 78 | A(B) | | 8.12 静态曳引检查 | | | |
| 79 | A(B) | 8.13 制动试验 | | | | |

报告复检页

报告编号：

| | | | |
|--------|------|----------------------------------------------|------|
| 使用单位名称 | | | |
| 序号 | 检验类别 | 检验结果 | 检验结论 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 复检结论 | | | |
| 备注 | | | |
| 检验日期 | | 下次检验日期 | |
| 检验人员 | | | |
| 编制： | 日期： | 检验机构核准证号： （检验机构公章或检验专用章） 年 月 日 | |
| 审核： | 日期： | | |
| 批准： | 日期： | | |

共1页 第1页

附 录 B

(规范性附录)

曳引驱动可变速电梯定期检验报告 (格式)

报告编号:

曳引驱动可变速电梯定期检验报告 (格式)

使用单位: _____

设备代码: _____

设备名称: _____

设备类型: _____

检验机构: _____

检验日期: _____

注 意 事 项

1. 本报告依据《曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程》制定，适用于电梯定期检验。
2. 本报告应当由计算机打印输出，或者用钢笔、签字笔填写，字迹应当工整，修改无效。
3. 本报告无检验、审核、批准人员签字和检验机构的核准证号、检验专用章或者公章无效。
4. 本报告一式二份，由检验机构、使用单位分别保存。
5. 受检单位对本报告结论如有异议，请在收到报告书之日起15日内，向检验机构提出书面意见。

检验机构地址：

邮政编码：

联系电话：

曳引驱动可变速电梯定期检验报告

报告编号：

| | | | |
|----------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
| 电梯名称 | | 使用登记编号 | |
| 使用单位 | | | |
| 设备使用地点 | | | |
| 使用单位代码 | | 使用单位设备编号 | |
| 安全管理人员 | | 制造日期 | |
| 制造单位 | | | |
| 型号 | | 产品编号 | |
| 维护保养单位 | | | |
| 额定载重量 | kg | 额定/最高速度 | / m/s |
| 层站数 | 层 站 | 控制方式 | |
| 检验依据 | 《曳引驱动可变速电梯监督检验和定期检验规程》（DB34/T 1798-2018） | | |
| 主要检验仪器设备 | | | |
| 检验结论 | | | |
| 备注 | | | |
| 下次检验日期： | | 检验机构核准证号： （检验机构检验专用章） 年 月 日 | |
| 检 验： | 日期： | | |
| 审 核： | 日期： | | |
| 批 准： | 日期： | | |

报告编号:

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 |
|----|------|-----------------------------------------|------------------|--------------|------|
| 1 | B | 1 技术资料 | 1.4 使用 资料 | (1)使用登记资料 | |
| | | | | (2)安全技术档案 | |
| | | | | (3)管理规章制度 | |
| | | | | (4)日常维护保养合同 | |
| | | | | (5)特种设备作业人员证 | |
| 2 | C | 2.1 通道与通 道门 | (1)通道设置 | | |
| | | | (2)通道照明 | | |
| | | | (3)通道门 | | |
| 3 | C | 2.5(1)照明、照明开关 | | | |
| 4 | B | 2.6(2)主开关与照明等电路的控制关系 | | | |
| 5 | B | 2 机房 (机器 设备 间)及 相关 设备 | 2.7 驱动主机 | (2)工作状态 | |
| | | | | (3)轮槽磨损 | |
| | | | | (4)制动器动作情况 | |
| | | | | ★(5)手动紧急操作装置 | |
| 6 | B | 2.8 控制柜、紧 急操作和 动态测试 装置 | (2)断错相保护 | | |
| | | | (4)紧急电动运行装置 | | |
| | | | (5)紧急操作和动态测试装置 | | |
| | | | ☆(6)层门和轿门旁路装置 | | |
| | | | ☆(7)门回路检测功能 | | |
| | | | ☆(8)制动器故障保护 | | |
| 7 | B | 2.9 限速器 | (2)电气安全装置 | | |
| | | | (3)封记及运转情况 | | |
| | | | (4)动作速度校验 | | |
| 8 | C | 2.10(2)接地连接 | | | |
| 9 | C | 2.11 电气绝缘 | | | |
| 10 | C | 3 井道 及安全 门 | 3.4 井道 安全门 | (3)门锁 | |
| | | | | (4)电气安全装置 | |
| 11 | C | 3.5 井道 检修门 | 3.5 井道 检修门 | (3)门锁 | |
| | | | | (4)电气安全装置 | |
| 12 | B | 3.7 轿厢与井道壁距离 | | | |
| 13 | B | 3.10 极限开关 | | | |
| 14 | C | 3.11 井道照明 | | | |

共 页 第 页

报告编号:

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 |
|----|------|-------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|------|
| 15 | C | 3 井道 | 3.12 底坑设施 与装置 | (1)底坑底部 | |
| 16 | B | | | (3)停止装置 | |
| 17 | B | 及 相关 设备 | 3.14(2)限速器绳张紧装置的电气安全装置 | (3)固定和完好情况 | |
| | | | | (4)液位和电气安全装置 | |
| | | | | (5)对重越程距离 | |
| 18 | C | 4 轿厢 与对 重(平 衡重) | 4.1 轿顶电气 装置 | (1)检修装置 | |
| 19 | C | | | (2)停止装置 | |
| 20 | B | | 4.3(3)安全窗(门)电气安全装置 | | |
| | | | 4.5 对重(平衡重) 块 | (1)固定 | |
| | | | | (2)对重重量监控保护装置 | |
| | | | | (3)识别数量的措施 | |
| 21 | C | | 4.6(2)轿厢超面积载货电梯的控制条件 | | |
| 22 | B | | 4.8 紧急照明和报 警装置 | (1)紧急照明 | |
| 23 | C | | | (2)紧急报警装置 | |
| 24 | B | | 4.9 地坎护脚板 | | |
| | | 4.10 轿厢称重装置 | (1)超载保护装置 | | |
| | | | (2)称重装置精度 | | |
| 25 | C | 5 悬挂 装 置、 补偿 装置 及旋 转部 件防 护 | 5.1 悬挂装置、补偿装置的磨损、断丝、变形等情况 | | |
| 26 | C | 5.2 端部固定 | | | |
| 27 | C | 5.3 补偿装置 | (1)绳(链)端固定 | | |
| | | | (2)电气安全装置 | | |
| | | | (3)补偿绳防跳装置 | | |
| 28 | B | 5.5 松绳(链)保护 | | | |
| 29 | C | 5.6 旋转部件的防护 | | | |
| 30 | C | 6 轿门 与 层门 | 6.3 门间隙 | (1)门扇间隙 | |
| | | | | (2)人力施加在最不利点时间隙 | |
| 31 | C | | 6.4 玻璃门防拖曳措施 | | |
| 32 | B | | 6.5 防止门夹人的保护装置 | | |
| 33 | B | | 6.6 门的运行和导向 | | |
| 34 | B | | 6.7 自动关闭层门装置 | | |
| 35 | B | | 6.8 紧急开锁装置 | | |

共 页 第 页

报告编号:

| 序号 | 检验类别 | 检验项目及其内容 | | 检验结果 | 检验结论 |
|----|------|------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|------|
| 36 | B | 6 轿门与层门 | 6.9 门的锁紧 | (1)层门门锁装置 (2)轿门门锁装置 | |
| 37 | B | | 6.10 门的闭合 | (1)机电联锁 (2)电气安全装置 | |
| 38 | B | | ☆6.11轿门开门限制装置及轿门的开启 | (1)轿门开门限制装置 (2)轿门的开启 | |
| 39 | C | | 6.12 门刀、门锁滚轮与地坎间隙 | | |
| 40 | C | 7 无机房电梯附加检验项目 | 7.1轿顶上或者轿厢内的作业场地 | (2)检查机械锁定装置工作位置的电气安全装置 (4)检修门(窗)开启时从轿内移动轿厢的要求 | |
| 41 | C | | 7.2 底坑内的作业场地 | (2)检查机械制停装置工作位置的电气安全装置 (3)井道外电气复位装置 | |
| 42 | C | | 7.3 平台上的作业场地 | (2)平台进(出)装置与电气安全装置 (3)机械锁定装置与电气安全装置 | |
| | | | | (4)活动式机械止挡装置 (5)检查机械止挡装置工作位置的电气安全装置 | |
| 43 | C | 7.4(2)附加检修控制装置与轿顶检修的互锁 | | | |
| 44 | C | 8.1 平衡系数试验 | | | |
| 45 | C | ★8.2 轿厢上行超速保护装置试验 | | | |
| 46 | B | ☆8.3 轿厢意外移动保护装置试验 | (1)制停情况 (2)自监测功能 | | |
| | | | | | |
| 47 | B | 8.4(2)轿厢限速器—安全钳试验 | | | |
| 48 | B | 8.5 对重(平衡重)限速器—安全钳试验 | | | |
| 49 | C | 8.6 运行试验 | | | |
| 50 | B | 8 试验 | 8.7应急救援试验 | (1)救援程序 (2)救援通道 (3)救援操作 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 51 | B | 8.8 变速功能试验 | | | |
| 52 | B | 8.9 空载曳引检查 | | | |
| 53 | B | 8.10 上行制动工况曳引检查 | | | |
| 54 | B | 8.11 下行制动工况曳引检查 | | | |
| 55 | B | 8.12 静态曳引检查 | | | |
| 56 | B | 8.13 制动试验 | | | |

说明: 标有★的项目为根据有关规定, 对于允许按照 GB 7588—1995 及更早期标准生产的电梯, 可以不检验、或者可以按照《电梯监督检验规程》(国质检锅[2002]1号)中的有关规定进行检验的项目。其中条文序号为2.10(1)的项目, 仅指可拆卸盘车手轮的电气安全装置可以不检验。标有☆的项目, 已经按照《电梯监督检验和定期检验规则——曳引与强制驱动电梯》(TSG T7001—2009; 含第2号修改单)进行过监督检验的, 定期检验时应当进行检验。

共 页 第 页

报告复检页

报告编号：

| | | | |
|----------------------------|------|----------------------------------------------|------|
| 使用单位名称 | | | |
| 序号 | 检验类别 | 检验结果 | 检验结论 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 复检结论 | | | |
| 备注 | | | |
| 检验日期 | | 下次检验日期 | |
| 检验人员 | | | |
| 编制： 日期： | | 检验机构核准证号： （检验机构公章或检验专用章） 年 月 日 | |
| 审核： 日期： | | | |
| 批准： 日期： | | | |

